

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по содержанию и оформлению

результатов обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учётом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности

1. Рекомендации по структуре Отчета о результатах обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учётом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности

№ раздела	Наименование разделов
	<p>Титульный лист Содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реквизит «Гриф утверждения документа в правом верхнем углу (подпись, ФИО, дата, печать организации); - название документа «Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учётом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности»; - полное наименование СТИ; - название транспортного средства; - ИМО номер транспортного средства (при наличии); - реестровый номер транспортного средства.
	Содержание
	<p>Перечень сокращений Содержит перечень сокращений, используемых в документе</p>
	Введение
1	<p>Сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (компании) Полное и краткое наименование, организационно-правовая форма, юридический и фактический адрес, контактные данные (телефон, факс, адрес электронной почты), регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ, ИНН и дата его присвоения</p>
2	<p>Технические и технологические характеристики судна, организация эксплуатации (порядок функционирования)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общий вид судна (фото), основные характеристики транспортного средства, порядок его эксплуатации, район плавания, сведения о составе экипажа и режим его работы, сведения о судовом радио-навигационном оборудовании, технология производственных процессов. - Границы зоны транспортной безопасности, расположение критических элементов и описание мест доступа к ним.
3	<p>Изучение системы принятых на ТС мер по защите от АНВ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и на ТС и составе сил обеспечения транспортной безопасности. - Для ЛОТБ СТИ и ЛОТБ ТС: ФИО, телефон мобильный, факс, адрес электронной почты, номер и дата приказа о назначении, должность, сведения о подготовке (программа, учебное заведение, номер и дата удостоверения), сведения об аттестации (номер и дата выдачи свидетельства, реестровый номер свидетельства). - В случае привлечения ПТБ: название ПТБ, сведения об аккредитации, номер и дата договора с ПТБ. - Подготовка и обязанности экипажа по транспортной безопасности. - Общие принципы обеспечения транспортной безопасности.

	<ul style="list-style-type: none"> - Места санкционированного доступа на транспортное средство. - Организационные меры обеспечения транспортной безопасности для контроля доступа на транспортное средство. - Места размещения грузов на судне и грузовые операции. - Снабжение и запасы. - Управление ключами. - Записи и документация по транспортной безопасности. - Технические средства видеообнаружение объектов видеонаблюдения, обработки, накопления и хранения видеoinформации. - Технические средства контроля доступа к критическим элементам. - Технические средства досмотра. - Судовое штатное оборудование используемое во время обеспечения транспортной безопасности (освещение, средства связи, судовые компьютеры). - Сведения о помещениях (участках помещений), используемых в целях обеспечения транспортной безопасности.
	<p>Определение соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>В данном разделе по порядку производится оценка имеющейся на судне системы мер и технического оснащения судна действующим требованиям в области транспортной безопасности.</p> <p>Каждому пункту требований соответствует оценка: удовлетворяет или не удовлетворяет действующая система мер по защите от АНВ требованиям в области транспортной безопасности. Проверка производится для системы организационных мер, соответствия сил ОТБ предъявляемым требованиям, и соответствия технических средств ОТБ.</p> <p>Все требования, нереализованные на транспортном средстве на дату проведения обследования, консолидируются в разделе 5 как подлежащие реализации.</p>
4	<p>Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность тс с использованием «модели нарушителя»</p> <p>Анализ целей нарушителей, возможных вариантов их действий и последствий по степени опасности (на основании перечня 9 –ти основных возможных угроз совершения АНВ, определённых приказом Министерства транспорта, Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел от 5 марта 2010 г. № 52/112/134).</p> <p>Анализ возможных угроз по степени опасности.</p> <p>Ранжирование угроз матричным методом оценки (расстановки приоритетов) по вероятности реализации угрозы и возможному ущербу).</p> <p>Выводы из оценки угроз. Ранжирование угроз по убыванию степени риска.</p> <p>Анализ и описание возможных «моделей нарушителей» как совокупности качественных и количественных характеристик (внутренний, внешний, подготовленный, неподготовленный, одиночный или в группе).</p> <p>Ранжирование «моделей нарушителей» матричным методом оценки (расстановки приоритетов) по степени опасности и вероятности реализации угроз.</p> <p>Выводы из оценки «моделей нарушителей». Определение наиболее вероятных «моделей нарушителей».</p> <p>Анализ возможных способов (сценариев) реализации потенциальных угроз, совершения наиболее вероятных АНВ с учётом наиболее вероятных «моделей нарушителей».</p> <p>Выводы о соответствии или несоответствии действующей на судне системы мер защиты от АНВ применительно к комбинации наиболее вероятных АНВ - вероятные «модели нарушителей».</p>

5	<p>Свод нереализованных мер по защите от АНВ, выявленных в результате обследования и изучения</p> <p>Содержит сводные таблицы с нереализованными на судне требованиями по организационной системе, силам ОТБ, техническим средствам на основании анализа, проведенном в пункте 3 Обследования.</p> <p>Перечень содержит указание конкретных мер, которые должны быть предусмотрены в Паспорте обеспечения транспортной безопасности ТС и реализованы в установленные законом сроки.</p>
6	<p>Свод дополнительных мер ОТБ с учётом выявленной наиболее опасной и вероятной угрозы АНВ и модели нарушителя</p> <p>Содержит перечень мер, которые должны быть учтены в Паспорте обеспечения транспортной безопасности ТС с целью защиты ТС от наиболее вероятных АНВ с учётом наиболее вероятных моделей нарушителей, определённых в пункте 4 Обследования.</p>

2. Рекомендации по оформлению документа

Отчет о результатах обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, фотоматериалами.

Отчет о результатах обследования составляется лицом, ответственным за обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и утверждается руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. Отчёт является приложением к Паспорту обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

Текстовая часть выполняется шрифтом «Times New Roman» со следующими параметрами форматирования: размер шрифта – «14», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет», первая строка абзаца – «отступ, 1,25».

Колонтитулы выполняются в виде таблицы. Шрифт «Times New Roman», размер шрифта – «10», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет», без абзацных отступов.

Колонтитул начинается с листа, следующего за титульным, и содержит следующую информацию: название субъекта транспортной инфраструктуры, название ТС, реестровый номер ТС, название документа «Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер от угроз совершения АНВ» и текущий номер страницы. Нумерация страниц в документе сквозная.

По тексту Отчета допускается использование фотографического материала, необходимых схем. Схемы выполняются в цвете, в графических редакторах (Corel Draw, AutoCAD и др.). Название указывается под схемой или фотографией.

Формат названий: шрифт «Times New Roman», размер шрифта – «12», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет», расположение – «по центру». Нумерация рисунков сквозная в пределах раздела.

Таблицы в тексте оформляются: шрифт «Times New Roman», размер шрифта – «10», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет», без абзацных отступов. Названия таблицы указывается над ней, расположение – «по правому краю». Нумерация таблиц сквозная в пределах раздела.