

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2022-032 от 28.04.2022
Оценка экономических показателей рейса

Куда: Ваша судоходная компания

Кому: Руководителю и специалистам Вашей судоходной компании

Тема: Оценка экономических показателей рейса
Voyage Estimation



Уважаемый клиент компании ИБИКОН!

Компания ИБИКОН предлагает Вашему вниманию информацию по программному обеспечению по коммерческой эксплуатации флота.



Рейсом (англ. Voyage) называется завершенный (законченный) цикл перемещения грузов или пассажиров на морском транспортном судне между заданными портами отправления (погрузка) и прибытия (выгрузка).



Экономические показатели рейса (морской перевозки), его рентабельность и целесообразность зависят от типа судна и принимаемого к перевозки груза, а также фрахтовых ставок и конъюнктуры рынка.

С целью повышения эффективности и результативности Вашей судоходной компании Вашему вниманию предлагается инновационное решение для коммерческого управления Вашего флота с учетом лучших мировых и отечественных практик автоматизации.

Программный комплекс **Voyage Estimation** позволяет оценить экономические показатели работы судна в рейсе.

Программный комплекс **Оценка экономических показателей рейса (Voyage Estimation)** функционально обеспечивает:

- внесение характеристик судна по скорости (в грузу, балласте) и потребления бункера (в грузу, балласте, в порту);

Описание СУДНА												
СУДНО	ТипТопл	Скор & Потр В ГРУЗУ				Скор & Потр В БАЛЛАСТЕ				Потребл В Порту	ЭКСПЛУАТ Расх	
YANA	FUEL	10.0	kn	0.000	mt/d	10.0	kn	0.000	mt/d	0.000	mt/d	0.00
	GASOIL			3.500	mt/d			3.500	mt/d	0.600	mt/d	

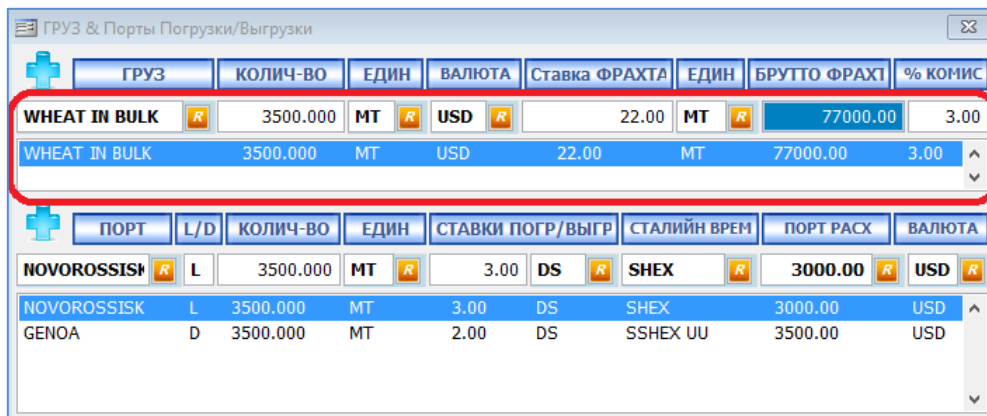
Дополнительную информацию Вы можете получить на наш сайте www.IBICON.ru

или в социальных сетях:



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2022-032 от 28.04.2022
Оценка экономических показателей рейса

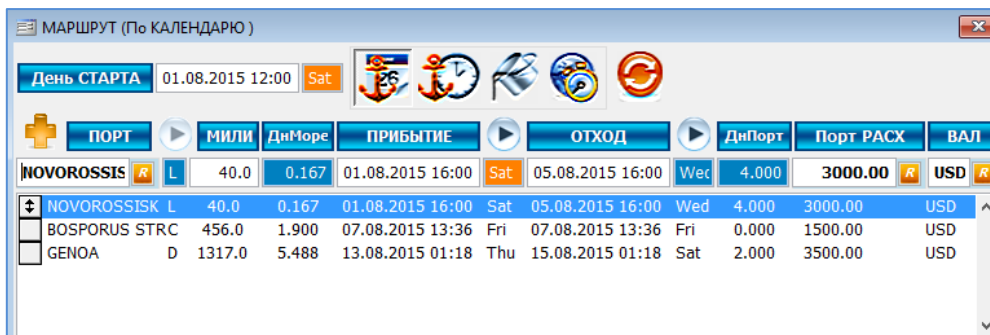
- описание груза: вид груза, количество, идея фрахтовой ставки и порты погрузки/выгрузки;



ГРУЗ	КОЛИЧ-ВО	ЕДИН	ВАЛЮТА	Ставка ФРАХТА	ЕДИН	БРУТТО ФРАХТ	% КОМИС
WHEAT IN BULK	3500.000	MT	USD	22.00	MT	77000.00	3.00
WHEAT IN BULK	3500.000	MT	USD	22.00	MT	77000.00	3.00

ПОРТ	L/D	КОЛИЧ-ВО	ЕДИН	СТАВКИ ПОГР/ВЫГР	СТАЛИЙН ВРЕМ	ПОРТ РАСХ	ВАЛЮТА
NOVOROSSISK	L	3500.000	MT	3.00	DS	3000.00	USD
NOVOROSSISK	L	3500.000	MT	3.00	DS	3000.00	USD
GENOA	D	3500.000	MT	2.00	DS	3500.00	USD

- формирование маршрута рейса как набора точек (погрузка/выгрузка, транзит, бункеровка, каналы) - карт не используем, но зато не тратим время на прокладку маршрута;



ПОРТ	МИЛИ	Дн/Море	ПРИБЫТИЕ	ОТХОД	Дн/Порт	Порт РАСХ	ВАЛ
NOVOROSSISK	40.0	0.167	01.08.2015 16:00 Sat	05.08.2015 16:00 Wed	4.000	3000.00	USD
NOVOROSSISK	L	40.0	01.08.2015 16:00 Sat	05.08.2015 16:00 Wed	4.000	3000.00	USD
BOSPORUS STRC	456.0	1.900	07.08.2015 13:36 Fri	07.08.2015 13:36 Fri	0.000	1500.00	USD
GENOA	D	1317.0	13.08.2015 01:18 Thu	15.08.2015 01:18 Sat	2.000	3500.00	USD

- ведение базы данных морских расстояний в милях (точка-точка), дополняемой и редактируемой;
- хранение договоренностей с фрахтователем о значениях норм погрузки/выгрузки и условий расчета сталийного времени;
- хранение характерных для расчетных портов погрузки/выгрузки значений дисбурсментских расходов и валюты;
- выполнение 2-х вариантов (на выбор) расчета продолжительности рейса: по календарному времени (дата начала рейса и дата окончания рейса) или по суммарному времени (в днях) на переходы и заходы в порты;
- выполнение коэффициентной корректировки продолжительности пребывания в портах и море;
- учёт стоимости израсходованного за рейс топлива (затраченное количество на стоимость для каждого вида бункера);

Дополнительную информацию Вы можете получить на нашем сайте www.IBICON.ru

или в социальных сетях:



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2022-032 от 28.04.2022
Оценка экономических показателей рейса

МАРШРУТ (По ДНЯМ В МОРЕ & ПОРТАХ)

День СТАРТА 01.08.2015 12:00 Sat

FUEL Цена 0.00 USD/mt GASOIL Цена 220.00 USD/mt

НазвПОРТА	СТАТ	ДнМОРЕ	ПотрМОРЕ	РасхМОРЕ	ДнПОРТ	ПотрПОРТ	РасхПОРТ
NOVOROSSISK	L	0.17	0.000/ 0.585	0.00/128.59	4.00	0.000/ 2.400	0.00/528.00
BOSPORUS STR.	C	1.90	0.000/ 6.650	0.00/1463.00	0.00	0.000/ 0.000	0.00/0.00
GENOA	D	5.49	0.000/ 19.208	0.00/4225.76	2.00	0.000/ 1.200	0.00/264.00
		7.55	0.000/ 26.443	0.000/5817.35	6.00	0.00/ 3.60	0.00/ 792.00

- оценку предполагаемых расходов в каналах и дополнительных расходов;
- классический алгоритм калькуляции ожидаемого фрахта и выплачиваемых комиссий.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Балласт	40.0	FUEL	0.000mt	0.00	БРУТТО Фрахт, USD	77000.00
В Грузу	1773.0	GASOIL	30.043mt	6609.46	Демередж, USD	0.00
ИТОГО, Мили	1813.0	БункерРасх, USD	6609.46		Комиссия, USD	2310.00
Балласт	0.167	Novorossisk	3000.00		Диспач, USD	0.00
В Грузу	7.388	Bosporus str.	1500.00		Рейсовые Расх, USD	14609.46
Каеал	0.000	Genoa	3500.00		БРУТТО Баланс, USD	60080.54
ПОГРУЗ (Допуст)	3.000	ПортРасх, USD	6500.00		Т/Ч ЭКВИВАЛЕНТ	4432.35
ВЫГРУЗ (Допуст)	2.000	КаналРасх, USD	1500.00		ЭКСПЛУАТ Расх, USD	0.00
ПОГР (Оцен) 3.428\ 4.000		ДопРасх, USD	0.00		НЕТТО в День, USD	4432.35
ВЫГР (Оцен) 1.571\ 2.000		Расх/MT	4.17			
Доп Дни МОРЕ	0.000	Расх/в Дн	1077.79			
Доп Дни ПОРТ	0.000					
ИТОГО, Дни	13d13h19m					

Преимущества наших услуг и нашего продукта:

1. Очень привлекательная цена и условия. Наши цены на порядок ниже аналогичных предложений на рынке программного обеспечения;
2. Не нужно покупать лицензии на каждого сотрудника или рабочее место. Купив наш продукт, все Ваши работники смогут использовать его на своих рабочих местах;
3. Мы специализируемся на эксплуатации судов и судовых операциях;
4. Бесплатная демоверсия на нашем сайте <https://ibicon.ru/programmnyye-produkty>;
5. Видео презентация на нашем канале <https://www.youtube.com/c/ИБИКОН>.



Дополнительную информацию Вы можете получить на нашем сайте www.IBICON.ru

или в социальных сетях:

