

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2019-073 от 07.10.2019
Программный сервис для оценки рисков

Куда: **Ваша судоходная компания**

Кому: **Руководителю и специалистам Вашей судоходной компании**

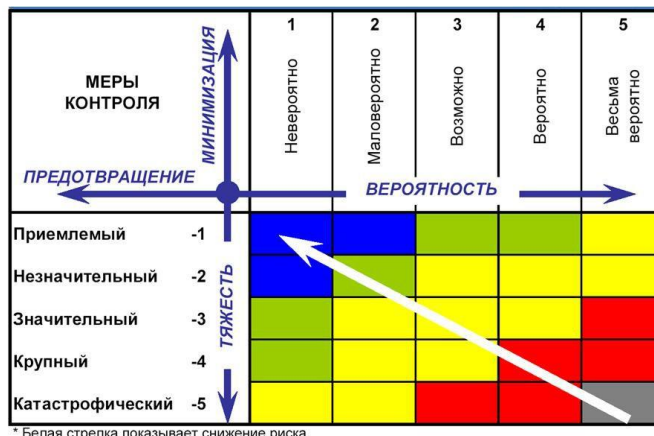
Тема: Программный сервис для оценки рисков
Risk Man



Уважаемый клиент компании ИБИКОН!

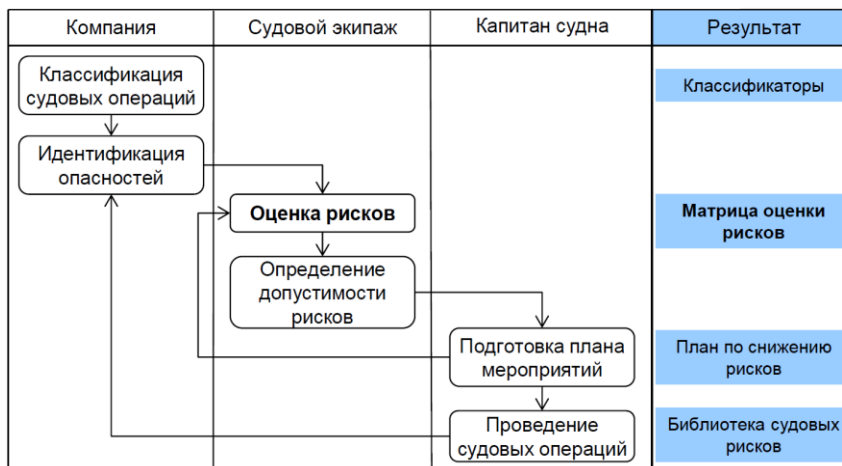
Компания ИБИКОН предлагает Вашему вниманию информацию по автоматизации процесса оценки рисков в судовых операциях.

Риск – сочетание (комбинация) вероятности события и его последствий.



В соответствии с требованиями МКУБ, п.1.2.2.2: **Цели Компании по управлению безопасностью должны, помимо прочего: оценить все идентифицированные риски, связанные с судами, персоналом и окружающей средой и организовать соответствующую защиту от них...**

Вашему вниманию предлагается решение по автоматизации процесса оценки рисков, схема которого представлена ниже:



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibiconSpb)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2019-073 от 07.10.2019
Программный сервис для оценки рисков

Программный сервис **Оценка рисков (Risk Man)**, входящий в состав программного комплекса **БЕЗОПАСНОСТЬ (Safety Case)** позволяет автоматизировать процесс накопления и документального оформления данных по оценке идентифицированных рисков, связанных с безопасностью судоходства, персонала, окружающей среды.

	ПОСЛЕДСТВИЯ				ВЕРоятНОСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ				
	Р- Здоровье людей	А- Объекты	Е- Окружающая среда	R- Репутация	А- никогда не имело место в отрасли	В- имело место в отрасли	С- имело место в организации или больше 1 раза в отрасли	Д- имело место на объекте или несколько раз в год в отрасли	Е- имело место несколько раз в год на объекте
0	Без травм/ущерба здоровью	Без ущерба	Никакого воздействия	Никакого влияния	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
1	Небольшая травма или небольшой ущерб	Незначительный ущерб	Небольшое воздействие	Незначительное воздействие	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
2	Незначительная травма или ущерб здоровью	Малый ущерб	Малое воздействие	Малое воздействие	Blue	Blue	Blue	Yellow	Yellow
3	Серьезная травма или ущерб	Локальный ущерб	Умеренное воздействие	Умеренное воздействие	Blue	Blue	Yellow	Red	Red
4	Полная потеря трудоспособности или 1-3 смертельных случая	Серьезный ущерб	Серьезное воздействие	Серьезное воздействие	Blue	Orange	Red	Red	Red
5	Более 3-х смертельных случаев	Масштабный ущерб	Масштабное воздействие	Масштабное воздействие	Orange	Orange	Red	Red	Red

Программный сервис **Оценка рисков (Risk Man)** функционально обеспечивает:

- Ведение классификаторов: "опасные факторы", "источники опасности", "происшествия", "последствия";
- Доступ к электронной библиотеке судовых рисков;
- Накопление и сопровождение единой базы данных событий и происшествий;
- Инструментарий для оценки судовых рисков;
- Наглядный алгоритм создания матрицы оценки рисков;
- Ознакомление судового персонала с судовыми операциями, связанными с повышенным риском;
- Оперативный обмен данными между офисной и судовыми версиями через ОБЛАКО;
- Доступ персонала офиса и экипажей судов к информации с любого компьютера локальной сети:



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibiconSpb)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2019-073 от 07.10.2019
Программный сервис для оценки рисков

Список судовых операций и матрица оценки рисков

Оценки Рисков	ДАТА РАСЧ	ОБЪЕМ РАБОТ	Опасный фактор/Источн	Происшествия/Последс	Р	А	Е	Р	Предупредительные меры	Меры по снижению тяжести	Р	А	Е	Р	Владелец
СУДНО Грузовые операции	01.01.2018	Швартовые операции в порту и в море	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	C3	C3	C3	C4	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	C1	C2	C1	C2	Капитан
	01.01.2018	Посадка/высадка люцмана	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B1	B0	B3	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B1	B0	B2	Капитан
	01.01.2018	Лоцманская проводка	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B4	B3	B4	Прекращение операции на любом этапе; Соблюдение требований МППС; Соблюдение требований МЕРС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B2	B2	B2	Капитан
	01.01.2018	Буксировка	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B5	C4	C3	C4	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B2	C2	C1	B3	Капитан
	01.01.2018	Постановка на якорь	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B2	B2	B3	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B1	B1	B2	Капитан
	01.01.2018	Установка и эксплуатация тралов	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	C3	C3	B0	B3	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению	B1	B1	B0	B1	Капитан
	01.01.2018	Посадка/высадка люцмана	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B1	B0	B3	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B1	B0	B2	Капитан
	01.01.2018	Лоцманская проводка	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B4	B3	B4	Прекращение операции на любом этапе; Соблюдение требований МППС; Соблюдение требований МЕРС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B2	B2	B2	Капитан
	01.01.2018	Буксировка	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B5	C4	C3	C4	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B2	C2	C1	B3	Капитан
	01.01.2018	Постановка на якорь	Движение судна / Кинетическая энергия	Травмы персонала / Ущерб здоровью	B2	B2	B2	B3	Прекращение операции на любом этапе; Инструктаж по ТБ перед началом работ; Соблюдение требований МППС;	Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ	B1	B1	B1	B2	Капитан

Оценка риска

ИИ << EDIT >>

ДАТА РАСЧЕТА: 01.01.2018 РЕЕСТР РИСКОВ СЭ ПОЗИЦИЯ В ДЕРЕВЕ

ОБЪЕМ РАБОТ: Грузовые операции (погрузка-выгрузка контей) 5

ОПАСНЫЙ ФАКТОР	ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ	ПРОИСШЕСТВИЯ	ПОСЛЕДСТВИЯ
Движение (Падение)	Ошибки персонала	Травмы персонала	Ущерб здоровью
Движение (Падение) груза	Ошибки персонала	Падение груза за борт	Ущерб окружающей среде
Движение (Падение) груза	Неисправность технических средств	Падение груза на палубу	Ущерб имуществу
Неисправность технических средств	Нарушение правил эксплуатации	Смещение незакрепленного груза	Ущерб имуществу

ФАКТОР РИСКА: ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ И ВЕРОЯТНОСТЬ ИХ (БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ МЕР)

ЛЮДИ (Р) 3 ИМУЩЕСТВО (А) 3 ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА (Е) 3 РЕПУТАЦИЯ (R) 4

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

Прекращение операции на любом этапе;
Выполнение процедур СУБ компании;
Инструктаж перед началом работ;
Использование ограждений и знаков безопасности с надписью: "Проход запрещен";

МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ/ПО УСТРАНЕНИЮ ПОСЛЕДСТВИЙ

Строгое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции;
Использование СИЗ (каска защитная, перчатки специальные из спилка, рукавицы комбинированные, ботинки или сапоги кожаные с жестким подноском, жилет сигнальный);
Подготовка к использованию спасательных жилетов и кругов;

ФАКТОР РИСКА: ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ И ВЕРОЯТНОСТЬ ИХ (С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ МЕР)

ЛЮДИ (Р) 1 ИМУЩЕСТВО (А) 2 ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА (Е) 2 РЕПУТАЦИЯ (R) 2

ВЛАДЕЛЕЦ РИСКА: Капитан

Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibicon)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ИБ 2019-073 от 07.10.2019
Программный сервис для оценки рисков

Преимущества использования сервиса Оценка рисков (Risk Man):

- удобный и простой алгоритм создания матрицы оценки рисков;
- экономия временных ресурсов экипажей судов по оценке рисков;
- повышение компетенций и навыков берегового и судового персонала;
- технология ОБЛАКО не требует дополнительных затрат;
- автоматизированные отчеты по судовым рискам.

Отчёт об оценке рисков

ОБЪЕМ РАБОТ	ОПАСНЫЙ ФАКТОР / ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ	ПРОИСШЕСТВИЯ / ПОСЛЕДСТВИЯ	PAER	ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ	PAER	ВЛАДЕЛЕЦ РИСКА
СУДНО							
Грузовые операции	Движение (Падение) посторонних предметов / Ошибки персонала Движение(Падение) груза / Ошибки персонала Движение(Падение) груза / Неисправность технических средств Неисправность технических средств / Нарушение правил эксплуатации технических средств Неисправность технических средств / Случайный отказ технических средств Нарушение технологического процесса / Ошибки персонала Нарушение технологического процесса / Недостатки подготовки	Травмы персонала / Ущерб здоровью Падение груза за борт / Ущерб окружающей среде Падение груза на палубу / Ущерб имуществу Осещение незакрепленного груза / Ущерб имуществу Повреждение грузоподъемных устройств / Ущерб имуществу	C3 C3 C3 C4	Прекращение операции на любом этапе; Выполнение процедур СУБ компании; Инструктаж перед началом работ; Использование ограждений и знаков безопасности с надписью: "Проезд запрещен"; Использование установленной Пр. Минсоцразвития России №357н рабочей одежды для соответствующих условий труда и категорий работников; Использование сертифицированных стропов, скоб, МСХ(Цветовых кодов маркировки); Контроль погодных условий; Наличие сигнальщика на палубе, УКВ связь мостик-кран-палуба; Соблюдение правил ОТ на судах морского и речного флота, Пр.367н Минтруд Общашиты РФ.	Срогое соблюдение и выполнение предварительных мер по снижению рисков выполняемой операции; Использование СИЗ (каска защитная, перчатки специальные из спилка, рукавицы комбинированные, ботинки или сапоги кожаные с жестким подноском, жилет сигнальный); Подготовка к использованию спасательных жилетов и кругов; Постоянная готовность экипажа для выполнения действий в соответствии с судовым аварийным планом СУБ компании V2; Регулярные тренировки экипажа согласно план-графика проведения учений. Наличие в	C1 C2 C2 C2	Капитан

Преимущества наших услуг и нашего продукта:

1. Очень привлекательная цена и условия. Наши цены на порядок ниже аналогичных предложений на рынке программного обеспечения;
2. Не нужно покупать лицензии на каждого сотрудника или рабочее место. Купив наш продукт, все Ваши работники смогут использовать его на своих рабочих местах;
3. Мы специализируемся на эксплуатации судов и судовых операциях;
4. Бесплатная демоверсия на нашем сайте <https://ibicon.ru/programmnyye-produkty>;
5. Видео презентация на нашем канале <https://www.youtube.com/c/ИБИКОН>.



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibiconSpb)