

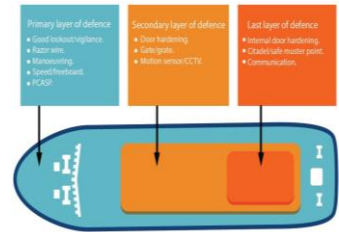
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-102 от 04.12.2018

Куда: Ваша судоходная компания

Кому: Руководителю и специалистам Вашей судоходной компании

Тема: План укрепления судна
Vessel Hardening Plan (VHP)



Уважаемый клиент компании ИБИКОН!

Компания ИБИКОН предлагает Вашему вниманию информацию по требованиям, относящимся к мерам охраны судов.

Укрепление судна - физические меры, принятые для улучшения целостности охраны судна.

Любые принятые меры по упрочнению судов не должны ставить под угрозу выполнение судном требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС). Пути эвакуации должны оставаться свободными от препятствий, и ничто не должно мешать способности экипажа реагировать на чрезвычайные ситуации, не связанные с охраной судна.

ОКИМФ (OCIMF - Oil Companies International Marine Forum) опубликовал документ "Руководство по укреплению судов", в котором даются соответствующие рекомендации.

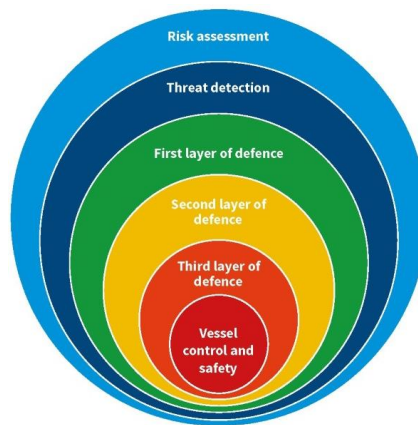
Руководство предлагает разработку соответствующих мероприятий и специального судового Плана укрепления судна.

ИБИКОН Как не стать жертвой пиратов
Avoiding being a Victim of Piracy

Важно помнить, что в отношении работы высшего риска пиратов (High Risk Area) существуют следующие факторы:

- Следует избегать в М. Марине Тера (Сентокго) Судна (до экваториальной линии или по телефону) и административные транзиты в Сентокго, транзиты и посещения (область безопасности, безопасность в Арктике и т.д.) - Maritime Security Centre - part of ABSA
- Следует избегать посещения (область безопасности, безопасность в Арктике и т.д.) - Maritime Security Centre - part of ABSA
- Следует избегать посещения (область безопасности, безопасность в Арктике и т.д.) - Maritime Security Centre - part of ABSA

ИБИКОН © 2017. Все права защищены. +7 (812) 716 88 56, info@ibicon.ru, www.ibicon.com 05.10.18.EC



ИБИКОН Меры защиты судна от пиратов
Ship Protection Measures (SPM)

ПЕРВИЧНЫЙ уровень защиты (PRIMARY layer of defence)

- Изоляция
- Дверные уплотнители
- Уплотнение проемов
- Аварийные люки
- Маневрирование
- Скоростной бортовой транзит
- ИСО
- ИСО

ВТОРИЧНЫЙ уровень защиты (SECONDARY layer of defence)

- Укрепление дверей
- Укрепление проемов
- Укрепление люков
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов

ПОСЛЕДНИЙ уровень защиты (LAST layer of defence)

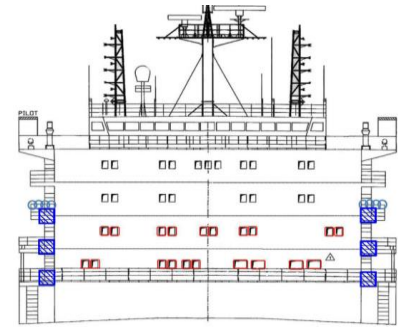
- Укрепление дверей
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов
- Укрепление проемов

ИБИКОН © 2018. Все права защищены. +7 (812) 716 88 56, info@ibicon.ru, www.ibicon.com 05.10.18.EC

С целью обеспечения соответствия Ваших судов требованиям ОСПС и др. регламентов морской индустрии наша компания предлагает Вам:

- разработку судового Плана укрепления судна;
- судовые плакаты по охране судов.

Символ	Значение	Ссылка
Red circle with slash	Prohibited	Not allowed
Blue circle with white border	Mandatory	Must be done
Yellow triangle with black border	Warning	Caution
Red diamond	Prohibited	Not allowed
Blue square	Mandatory	Must be done
Yellow triangle	Warning	Caution
Red diamond	Prohibited	Not allowed
Blue square	Mandatory	Must be done
Yellow triangle	Warning	Caution
Red diamond	Prohibited	Not allowed
Blue square	Mandatory	Must be done
Yellow triangle	Warning	Caution



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibicon)

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, СУБ ВВТ, ОЦЕНКА РИСКОВ, ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ, СТРАХОВАНИЕ

ISM Code, ISPS, SOLAS, MARPOL, MLC, STCW, TMSA, ISO-14001, ISO-9001, OHSAS-18001, ISO 50001