

## План действий в аварийных ситуациях «указать название судна»

### 1.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

План действий в аварийных ситуациях определяет порядок подготовки к аварийным ситуациям на судах Компании и в самой Компании. Он распространяется на береговой и судовой персонал.

### 2.1. ПОЛНОМОЧИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Ответственным за организацию подготовки к аварийным ситуациям на судне является капитан, а в Компании – руководитель Компании.

Весь судовой персонал отвечает за исполнение своих обязанностей по подготовке к аварийным ситуациям, обязанностей по заведованиям, тревогам, промысловым операциям (если применимо).

### 3.1. ПОДГОТОВКА СУДОВОГО ЭКИПАЖА К ДЕЙСТВИЯМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

При подготовке к действиям в аварийных ситуациях и при их возникновении следует руководствоваться следующими нормативными документами:

Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота РФ (НБЖР-80);

Рекомендации по действиям в аварийных ситуациях (РДАС).

Основой подготовки экипажа является проведение технической учебы, занятий с личным составом по использованию спасательных средств, противопожарного оборудования и систем, средств осушения, управления рулем, аварийного имущества и проведение ежемесячных судовых учений («по борьбе с пожаром», «человек за бортом», «оставление судна» и других). Разрабатывается и утверждается Расписание по тревогам с конкретными действиями каждого члена экипажа.

Поддержание аварийного имущества и спасательных средств в постоянной готовности является обязательным для обеспечения безопасности мореплавания и должно неукоснительно выполняться всеми членами экипажа судна.

Перед выходом судна в рейс, а также в течение всего рейса аварийные и спасательные средства и имущество должны быть готовы к немедленному использованию для борьбы за живучесть судна и спасения людей.

Обеспечение судна информационными материалами по борьбе за живучесть производит зам. Руководителя по БМ Компании (при наличии), Назначенное лицо и капитан судна.

#### 3.1.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОХРАНЕНИЮ ОСТОЙЧИВОСТИ.

1. Все предметы, находящиеся по условиям эксплуатации на палубе, должны быть установлены на штатных местах и закреплены.
2. У штормовых портиков не должны находиться посторонние предметы, могущие задержать выход находящейся на палубе воды за борт (*при наличии*).
3. Не допускается скопление воды под настилами в отсеках, так как свободно переливающаяся жидкость сильно снижает остойчивость судна.
4. При выполнении промысловых работ люки, горловины, иллюминаторы и наружные двери должны быть закрыты и задраены (*при наличии*).
5. При промысле в районах со значительными течениями, во избежание опрокидывания маломерного рыболовного судна, требуется соблюдать необходимую осторожность при маневрах и избегать положения судна бортом к течению.
6. Категорически запрещается при маневрах во время буксировки ставить судно в положение «косо́го рывка», так как косо́й рывок является для маломерного рыболовного судна чрезвычайно опасным и может привести судно к опрокидыванию.
7. Танки топлива и пресной воды должны быть по возможности заполнены (*при наличии*).
8. Должен вестись постоянный контроль за остойчивостью судна.
9. Запрещается перегруз судна.

## 4.1. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ, СХЕМА СВЯЗИ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, СПОСОБНЫМИ ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ

### 4.1.1 Штаб оперативного руководства (ШОР)

Действия при опасных и аварийных ситуациях с судами Компании координирует и осуществляет штаб оперативного руководства (ШОР) Компании.

#### Персональный состав ШОР

СТАТУС	ДОЛЖНОСТЬ	ФИО	АДРЕС	СВЯЗЬ	
				ТЕЛЕФОН	EMAIL
Руководитель ШОР					
Зам. руководителя ШОР					
Член ШОР					

Руководитель ШОР обладает всей полнотой власти для принятия решения о действиях Компании в аварийной ситуации с судном. Его решения обязательны для всего персонала Компании. Члены ШОР имеют право привлекать для решения оперативных вопросов любой персонал Компании независимо от должностных обязанностей, даже если исполнение их не входит в должностные обязанности конкретного служащего.

При любой аварийной или чрезвычайной ситуации, или угрозе ее возникновения, капитан судна должен незамедлительно связаться с ШОР и доложить об обстановке.

### 4.1.2. Функции ШОР

Функции	Ответственный
<i>При возникновении на судне аварийной ситуации</i>	
Установление связи с судном, находящимся в аварийной ситуации (аварийным судном), с оперативным дежурным службы наблюдения за флотом ФГБУ «Северный/Дальневосточный ЭО АСР» (далее - ОД СНФ), другими заинтересованными береговыми службами	
Сбор всей информации из всех возможных источников, касающихся аварийного судна	
Идентификация аварийной ситуации	
Установление связи и контакта с организациями, способными оказать помощь судну в аварийной ситуации	
Сбор необходимых документов, чертежей, прочей документации по аварийному судну и аварийной ситуации	
Установление связи с родственниками экипажа аварийного судна (при необходимости)	
Организация оказания возможной помощи судну	

### 4.1.3. Порядок оповещения членов ШОР

Сообщение с судна об аварийной ситуации могут поступить через радиоцентр, морскую подвижную службу радиосвязи или непосредственно в Компанию, или любому из руководителей Компании, или любому работнику Компании, доступному для связи.

Любой работник Компании, получивший информацию о чрезвычайной ситуации с судном, должен незамедлительно сообщить об этом руководителю ШОР, а в его отсутствие - лицу, его замещающему, независимо от времени суток.

### 4.1.4. Порядок сбора членов ШОР и организация работы

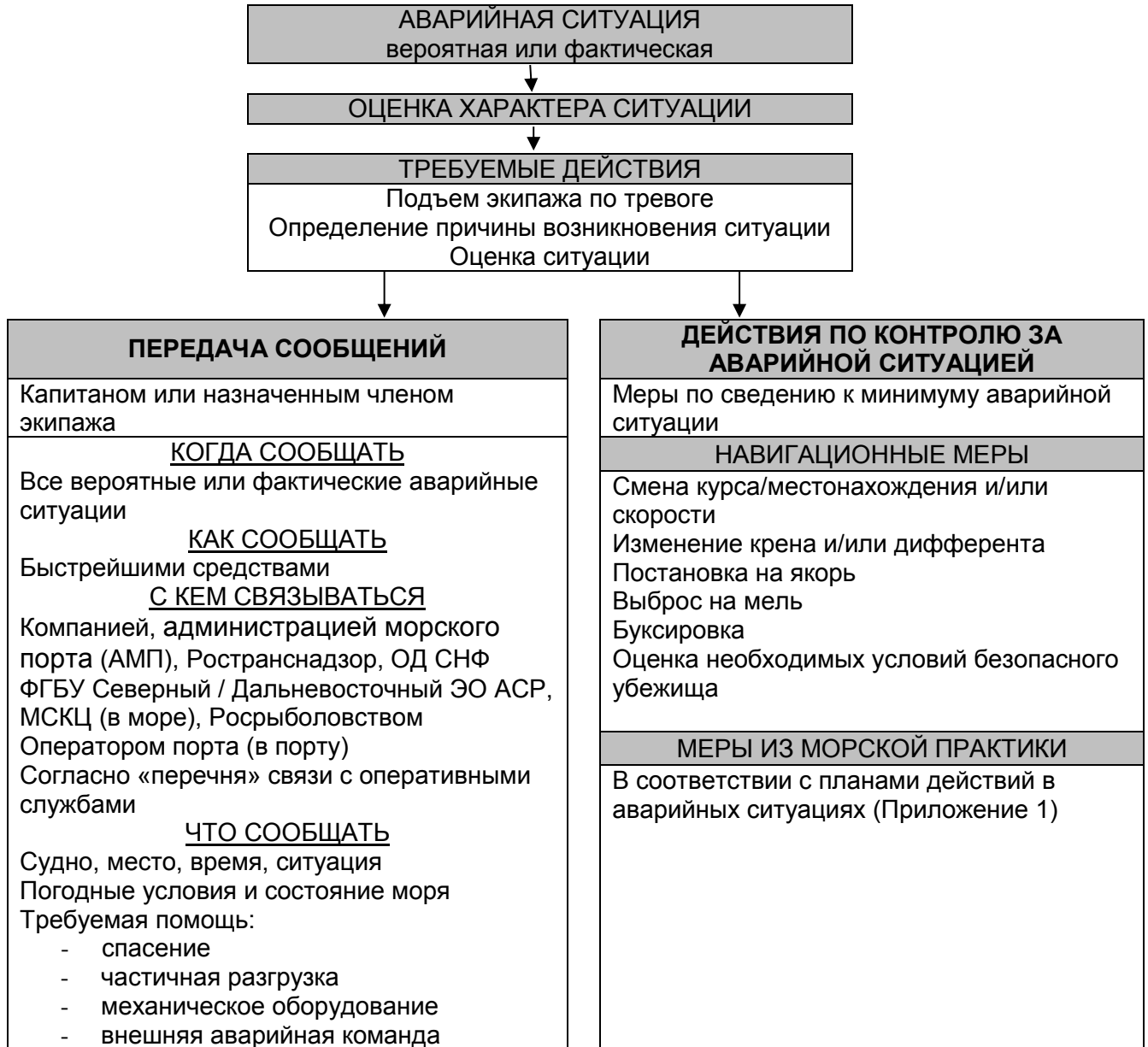
Руководитель ШОР, а в его отсутствие - лицо его замещающее, принимает решение о сборе ШОР и оповещает об этом остальных его членов, а также других работников Компании, которые, по его мнению, могут быть полезны в работе.

При получении приказа о сборе, члены ШОР должны прибыть к месту сбора.

Место сбора ШОР: адрес « \_\_\_\_\_ », тел. № « \_\_\_\_\_ ».

#### 4.1.5. Сводная схема последовательности действий

Схема является рекомендуемым планом действий, который должен выполнять судовой персонал при возникновении аварийной ситуации, не является исчерпывающей и не должна использоваться как единственный справочный источник.



#### 4.1.6. Связь с организациями, заинтересованными в судне

Связь с Компанией, ОД СНФ ФГБУ Северный / Дальневосточный ЭО АСР, АМП, МСКЦ, Росрыболовством, МЧС устанавливается при любом случае создания опасной или аварийной ситуации.

#### 4.1.7. Связь со страховыми компаниями.

Связь со страховыми компаниями, в которых застраховано судно и экипаж, устанавливается в зависимости от характера повреждения судна и груза, травмы члена экипажа, в соответствии с договором страхования.

**4.1.8. Связь с родственниками членов экипажа.**

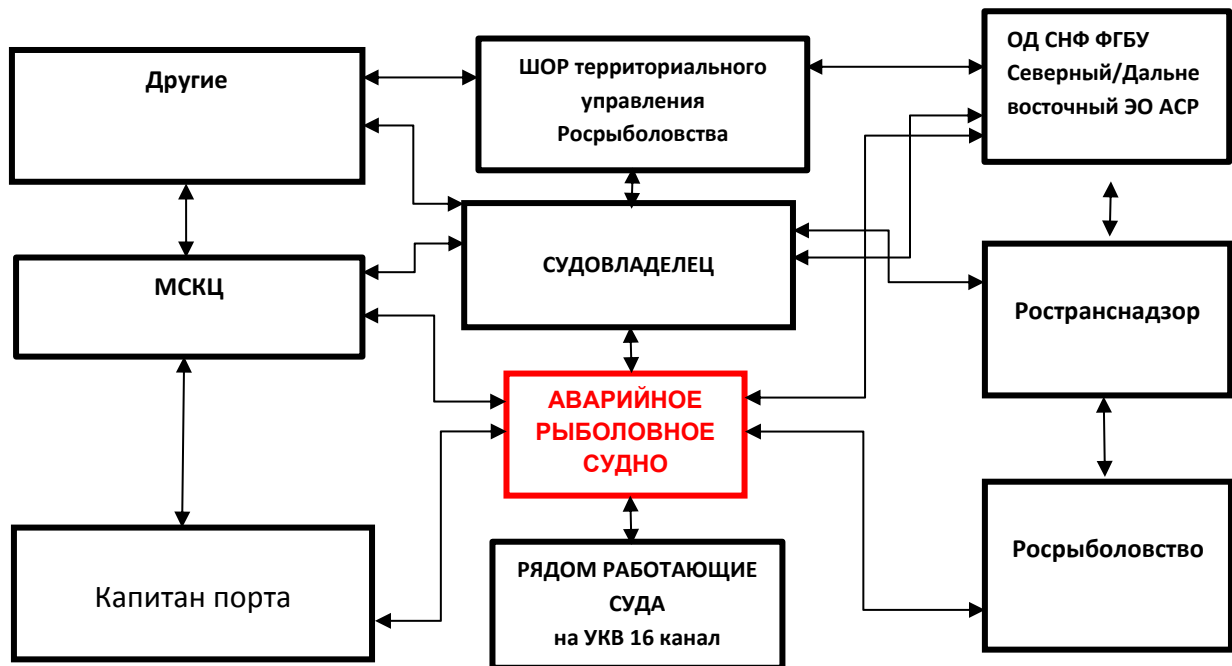
Связь с родственниками экипажа аварийного судна устанавливается незамедлительно в случае установления факта их гибели или, когда это может помочь их спасению.

**4.1.9. Содержание и форма донесения капитана судна при возникновении аварийного случая**

В сообщении об аварийном случае, в соответствии с «Положением о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденным приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, содержится следующая информация:

- тип, название судна;
- фамилия, имя, отчество капитана судна;
- судовладелец и его номер ИМО (указывается при его наличии), адрес, телефон, факс;
- морской порт (место) регистрации судна;
- дата и время аварийного случая;
- место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние морские воды, территориальное море, открытое море);
- географические координаты аварийного случая;
- географические координаты местонахождения судна, дата и время составления сообщения об аварийном случае;
- краткое описание аварийного случая
- число получивших тяжкие телесные повреждения и/или погибших людей;
- идентификационные данные любого другого вовлеченного в аварийный случай судна;
- дата и время составления сообщения об аварийном случае.

**Схема прохождения аварийной информации**



ПЕРЕЧЕНЬ ТЕЛЕФОНОВ И КАНАЛОВ СВЯЗИ С ОПЕРАТИВНЫМИ СЛУЖБАМИ		
№ п/п	ОРГАНИЗАЦИЯ	ТЕЛЕФОНЫ / РАБОЧИЕ КАНАЛЫ

**4.1.10. Возможные опасные и аварийные ситуации**

<b>ОПАСНАЯ ИЛИ АВАРИЙНАЯ СИТУАЦИЯ</b>	<b>ПЛАН ДЕЙСТВИЙ (приведен в Плане аварийном судовом)</b>
Столкновение	План № 1
Посадка на грунт	План № 2
Человек за бортом	План № 3
Намотка на винт	План № 4
Потеря управляемости	План № 5
Пожар	План № 6
Оставление судна	План № 7

*Перечень опасных и аварийных ситуаций не является исчерпывающим и может, при необходимости, дополняться.*

**Приложение 1. Планы действий в опасных и аварийных ситуациях:**

Ответственные лица назначаются из числа экипажа в соответствии с его составом.

**План № 1. Действия при столкновении**

<b>№</b>	<b>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</b>
1.	Объявить общесудовую тревогу
2.	Произвести маневр судна таким образом, чтобы свести возможные повреждения судов к минимуму
3.	Оказать помощь упавшим за борт в момент столкновения если было падение людей за борт.
4.	Перейти на аварийное управление рулевым устройством (при необходимости)
5.	Приступить к выполнению необходимых мер (по борьбе с водой, пожаром), диктуемых обстановкой
6.	Выяснить наличие пострадавших, оказать им первую медицинскую помощь
7.	Привести в готовность спасательные средства.
8.	Осмотреть повреждения судна, оценить обстановку и выяснить наличие непосредственной угрозы затопления судна.
9.	Принять решение о технической возможности спасения судна и целесообразности мер по его спасению.
10.	При угрозе затопления судна оценить возможность следования до отмели или оставления судна. Действовать по обстоятельствам.
11.	Оповестить суда, находящиеся в непосредственной близости, и, при необходимости, запросить помощь.
12.	Совместно с капитаном другого судна осмотреть повреждения обоих судов, составить двухсторонний перечень повреждений, оценить угрожающую опасность и возможные последствия расцепления судов.
13.	Проверить наличие угрозы загрязнения окружающей среды. При необходимости приступить к ее ликвидации.
14.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
15.	Сделать запись в судовой журнал

**План № 2. Действия при посадке на грунт**

<b>№</b>	<b><i>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</i></b>
1.	Остановить двигатель.
2.	Объявить общесудовую тревогу.
3.	Оценить опасность для судна и жизни людей.
4.	Выставить огни и знаки согласно МППСС-72 для судна на мели.
5.	В темное время суток включить палубное освещение.
6.	Передать сообщение по радио другим судам.
7.	Осмотреть корпус судна, определить характер и размеры повреждений.
8.	Произвести промеры глубин вокруг судна, определить осадку носом, кормой и по миделю.
9.	Определить потерю осадки и проверить поперечную остойчивость судна.
10.	Сделать попытку сняться с мели самостоятельно в полную воду (при отсутствии поступления воды внутрь корпуса судна)
11.	Проверить наличие угрозы загрязнения окружающей среды. При необходимости приступить к ее ликвидации.
12.	Определить место судна и сделать запись в судовой журнал
13.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
	<b>Если попытка сняться с мели не удалась:</b>
14.	Запросить помощь находящихся рядом судов или судов-спасателей.
15.	При достаточной плавучести сняться с мели с помощью буксирных средств.
16.	Оценить ситуацию и в зависимости от тяжести повреждений принять решение о дальнейшем пути следования (ближайшая якорная стоянка, порт-убежище, порт назначения) для водолазного осмотра и определения повреждений подводной части корпуса.

**План № 3. Человек за бортом.**

<b>№</b>	<b><i>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</i></b>
1.	Объявить тревогу «Человек за бортом».
2.	Сбросить за борт спасательный круг.
3.	Начать выполнение маневра “Человек за бортом”.
4.	Оповестить о случившемся по УКВ радиостанции на 16 канале находящиеся по близости суда и ближайшую береговую радиостанцию
5.	Включить поисковые прожекторы в темное время суток.
6.	В случае если человек не обнаружен необходимо засечь координаты места падения человека.
7.	Организовать поиск и наблюдение с биноклем.
8.	После обнаружения человека за бортом выполнить маневр подхода судна к человеку, оставляя его с подветренной стороны.
9.	После подъема пострадавшего на судно или после прекращения поиска оповестить всех о завершении операции.
10.	Оказать медицинскую помощь пострадавшему.
11.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
12.	Сделать запись в судовой журнал



**План № 4. Намотка на винт.**

№	<i>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</i>
1.	Остановить главный двигатель.
2.	Сообщить о случившемся соседним судам.
3.	Выставить соответствующие сигналы МППСС.
4.	Если есть инерция судна, направить судно в сторону от судов, чтобы избежать столкновения.
5.	Вести наблюдение за водной поверхностью вокруг судна.
6.	При невозможности произвести размотку самостоятельно запросить помощь у рядом находящихся судов
7.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
8.	Сделать запись в судовой журнал

**План № 5. Потеря управляемости**

<b>№</b>	<b>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</b>
<b>1.</b>	<b>ОБЩИЕ ДЕЙСТВИЯ</b>
1.1.	Перейти на аварийное или резервное управление рулевым устройством (при наличии или необходимости).
1.2.	Поднять сигнал в соответствии с МППСС-72 - судно лишено возможности управляться.
1.3.	В условиях плохой видимости подавать звуковые сигналы в соответствии с МППСС-72.
1.4.	Выйти на бак и подготовить к отдаче якоря, если постановка на якорь возможна
1.5.	Определить причину и принять все необходимые меры для устранения аварийной ситуации, определить ориентировочное время и ресурсы, необходимые для ее устранения.
1.6.	Оценить состояние и прогноз погоды.
1.7.	Запросить помощь, если поломку своими силами устранить невозможно.
1.8.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
1.9.	Сделать запись в судовой журнал
<b>2.</b>	<b>ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ</b> дополнительно:
2.1.	Произвести герметизацию корпуса, задрайку водонепроницаемых дверей и закрытий
2.2.	В штормовых условиях при наличии волнения и ветра предпринять необходимые действия для перехода и обеспечения работы двигателя в аварийном режиме с целью удержания судна в разрез волны или следования в район укрытия
2.3.	. Если характер поломки не позволит дойти до ближайшего укрытия, запросить помощь у ближайших судов или спасателей.
<b>3.</b>	<b>ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ РУЛЕВОГО УСТРОЙСТВА</b> дополнительно
3.1.	Лечь в дрейф
3.2.	При наличии волнения и ветра, подрабатывая машиной, попытаться удерживать судно в разрез волне на период ремонта.
3.3.	При плавании в узкостях или в районе с высокой плотностью движения остановить ход судна и, если позволяют глубины, отдать якорь.
<b>4.</b>	<b>ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ, ВАЛОПРОВОДА, ГРЕБНОГО ВИНТА</b> дополнительно
4.2.	Удерживать судно в наиболее безопасном положении, используя руль
4.3.	Отдать якорь, если глубины позволяют.
<b>5.</b>	<b>ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ</b> дополнительно:
5.1.	Проверить на ручном управлении работу рулевого устройства
5.2.	Проверить действие при питании от аварийного источника электроэнергии:
	- навигационных огней;
	- средств звуковой сигнализации

**План № 6. Действия при пожаре.**

№	<i>Действия, которые должны быть предприняты (указать применимое)</i>
1.	Подать сигнал общесудовой тревоги и объявить пожарную тревогу
2.	Отключить вентиляцию. <i>(при наличии)</i>
3.	Запустить пожарный насос и привести систему пожаротушения в действие
4.	Включить палубное освещение в темное время суток.
5.	Определить место, размеры и степень опасности очага пожара, выделение токсичных веществ.
6.	отключить электроэнергию в районе пожара.
7.	Приступить к действиям по борьбе с пожаром.
8.	Снизить или остановить движение судна, при необходимости изменить курс таким образом, чтобы пожар был с подветренной стороны.
9.	Проверить водонепроницаемые закрытия.
10.	Остановить любые грузовые и бункеровочные операции и перекрыть все клапаны.
11.	Эвакуировать персонал, не задействованный по тревоге, из опасной зоны.
12.	Проверить наличие людей, организовать поиск пропавших.
13.	Охлаждать водой палубы, переборки, находящиеся поблизости от места пожара, а также примыкающие танки, которые содержат нефтепродукты или не дегазированы
14.	Оценить угрозу судну, грузу, экипажу, при необходимости подготовить спасательные плоты к спуску.
15.	Запросить помощь у ближайших судов или спасателей при необходимости.
16.	Оказать медицинскую помощь пострадавшим.
17.	Убедиться в полной ликвидации пожара и устранении новых, а также повторных очагов возгорания.
18.	Передать сообщение в Компанию, ОД СНФ и другие организации в соответствии со схемой прохождения аварийной информации. Поддерживать с ними постоянную связь.
19.	<b>При нахождении судна в порту:</b>
	- вызвать береговую пожарную помощь.
	- подготовить рукава и переходники для подключения береговой пожарной магистрали;
	- вызвать на судно капитана, командный состав судна
20.	Сделать запись в судовой журнал

**План № 7 Оставление судна.**

№	<i>Действия, которые должны быть предприняты</i>
	<i>План разрабатывается в зависимости от наличия на судне коллективных и индивидуальных спасательных средств.</i>