

## Положение по эксплуатации маломерного рыболовного судна «указать название судна»

### 1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Обязательства Компании по эксплуатации маломерного рыболовного судна

Положение по эксплуатации маломерного рыболовного судна является нормативным документом судовой системы управления безопасностью (СУБ). Оно определяет действия капитана и остальных членов экипажа судна, обеспечивающих безопасную эксплуатацию маломерного рыболовного судна и предотвращение загрязнения окружающей среды, предотвращение несчастных случаев и причинения ущерба имуществу. Осуществляя эксплуатацию маломерного рыболовного судна и неся за него полную ответственность, Компания формирует политику безопасной эксплуатации маломерного рыболовного судна и предотвращения загрязнения окружающей среды, отражает ее в СУБ и на этой основе обеспечивает:

- 1) контроль безопасности плавания маломерного рыболовного судна, незамедлительные действия по расследованию аварийных случаев и принятию мер по их устранению и предупреждению;
- 2) выполнение национальных стандартов (правил и норм) по безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения;
- 3) подготовку и комплектование судового экипажа с соблюдением национальных стандартов и трудового законодательства;
- 4) устойчивую и надежную регулярную связь с маломерным рыболовным судном, особенно в аварийных ситуациях;
- 5) техническое обслуживание и ремонт маломерного рыболовного судна, освидетельствование и своевременное возобновление сроков действия судовых документов;
- 6) бункеровку, материально-техническое снабжение маломерного рыболовного судна;
- 7) наличие судовых документов.

### 2.1. ПРОЦЕДУРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОМЕРНОГО РЫБОЛОВНОГО СУДНА

#### 2.1.1. Порядок оформления прихода и отхода маломерного рыбопромыслового судна.

По готовности маломерного рыболовного судна к ведению промысла, с началом навигационного периода, судовладелец должен обеспечить техническое состояние маломерного судна согласно требований Регистра судоходства (РС), а также предъявить маломерное рыболовное судно инспекции государственного портового контроля Службы капитана порта (ИГПК) для проверки готовности и получения разрешения на выход судна из порта.

#### 2.1.2. Контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт судна

Контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт судна определены процедурами «Контроль технического состояния судов», «Техническое обслуживание и ремонт судов».

Компания определила критическое оборудование и технические системы судна, внезапный отказ которых может создавать опасные ситуации, а также оборудование и технические системы, не эксплуатируемые постоянно.

Критерием определения судовых технических средств (СТС), внезапный выход из строя которых порождает опасные ситуации, является потеря судном хода, управляемости, маневренности, живучести и жизнеобеспечения. Выявление таких технических средств осуществляется командным составом судна на основе изучения их надежности и опыта эксплуатации.

Судовой экипаж должен принимать все возможные меры по обеспечению надежности критического оборудования (систем):

- поддерживать в должном техническом состоянии;
- иметь неснижаемый запас ЗИПа;

- проводить регулярные проверки и контроль резервного оборудования.

**Таблица 2.1. Критическое оборудование и технические системы, внезапный отказ которых может создать опасные ситуации.**

№	Наименование критического оборудования	Периодичность проверок	Ответственный	Отчетный документ (судовой и/или машинный журнал (при наличии))
	<i>Указывается оборудование применимое для каждого судна (например, главный двигатель, рулевое устройство, средства связи, спасательные средства и т.д.)</i>			

### 3.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Руководство организацией технической эксплуатации судна осуществляется под руководством компании, которая несет ответственность за техническое состояние судна.

При технической эксплуатации судна и его обслуживании необходимо неукоснительно выполнять требования правил техники безопасности, пожарной безопасности на судах рыбопромыслового флота и нормативных документов по предотвращению загрязнения моря. Лица судового экипажа, осуществляющие непосредственную эксплуатацию и обслуживание судовых технических средств несут ответственность за нарушение правил технической эксплуатации (ПТЭ) и инструкций по эксплуатации независимо за кем закреплены указанные технические средства.

### 4.1. СУДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

Порядок выполнения судовых операций описан в нормативных документах, находящихся на судне или в Компании и доступных судовому персоналу. Кроме того, по отдельным операциям Компания дополнительно разработала процедуры и проверочные листы (чек-листы), основанные на требованиях нормативных документов.

### 5.1. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации;
- Наставление по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР (НОШС);
- Инструкция по несению вахты для судоводителей и судовых механиков;
- Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов рыбопромыслового флота Российской Федерации (НБЖР-80);
- «Положение о технической эксплуатации судов флота рыбной промышленности»;
- «Правила пожарной безопасности на судах флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов»;
- Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности;
- Правила по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов (Приказ Минтруда России от 02.11.2016 № 604н);
- Санитарные правила;
- Другие документы (при необходимости).

### 6.1. Судовой экипаж

Состав судового экипажа определяется компанией в соответствии с производственной необходимостью, при этом он не должен быть меньше указанного в судовых документах.

Капитан и экипаж маломерного рыболовного судна обязаны:

1. Знать маневренные элементы и технические данные своего судна.
2. Хорошо знать условия плавания и гидрометеорологическую обстановку района плавания.
3. Не выходить в море, не оформив отход в Инспекции государственного портового контроля.
4. Перед выходом в рейс капитан лично должен убедиться в готовности судна к плаванию и выполнению предстоящих задач, в том числе:
  - а) в исправности и надежности промысловых устройств и оборудования;
  - б) в правильности укладки орудий лова;
  - в) готовности грузоподъемных устройств;
  - г) наличии укомплектованной судовой медицинской аптечки.
5. При работе спасательные жилеты должны быть одеты на всех членов экипажа судна.
6. В случае обледенения капитан маломерного рыболовного судна обязан срочно принять меры по околке льда и немедленно уйти в укрытие.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СУДОВЫЕ ОПЕРАЦИИ**

Чек-листы могут изменяться, дополняться, в зависимости от особенностей компании, типа судна.

Перечень операций компании определяют самостоятельно по необходимости.

**Чек-лист № 1. Подготовка к выходу в море**

№ п/п	(указывается применимое для данного судна)	Да	Нет
1.	Испытано / проверено ли следующее оборудование?		
1.1.	тахометры		
1.2.	часы		
1.3.	переключение управления рулевым приводом		
1.4.	Выполнен ли учет жидких грузов, оценена ли реально возможность дальнейшей работы судна по запасам топлива?		
2.	Откорректированы ли карты для намеченного рейса и другие навигационные пособия и нанесены ли на них границы режимных зон и районов?		
3.	Проверено ли и признано готовым к действию следующее оборудование:		
3.1.	вспомогательное оборудование (например, бинокль)		
3.2.	эхолот		
3.3.	электронные средства определения места судна		
3.4.	компас		
3.5.	радиолокационная станция (РЛС)		
4.	Опробовано ли и признано готовым к действию следующее оборудование?		
4.1.	Аварийная предупреждающая сигнализация энергетической установки		
4.2.	средства связи: внутренние, внешние и переносные		
4.3.	сигнально-отличительные огни/сигнальные фигуры, включая аварийные ходовые огни и огни/фигуры сигнала "не могу управляться" и якорные		
4.4.	рулевое устройство		
4.5.	стеклоочистители		
5.	Находится ли команда на своих местах для выхода в море?		
6.	Наличие, состояние и хранение орудий лова на борту соответствует требованиям?		
7.	Документы, регламентирующие рыболовство в зоне предстоящего промысла на борту и откорректированы?		
8.	Нанесение на судне бортовых надписей соответствует требованиям?		
9.	Страховочные средства для пересадки в море исправны и готовы к использованию?		
10.	Флаг России на борту и в годном состоянии?		

**Чек-лист № 2. Плавание в узкости, прибрежных водах, по системам разделения движения судов**

№ п/п	<i>(указывается применимое для данного судна)</i>	Да	Нет
1.	Откорректированы используемые карты и навигационные пособия.		
2.	Учтены следующие факторы при подготовке плана перехода:		
2.1.	информация/рекомендации в наставлениях по плаванию		
2.2.	осадка судна		
2.3.	приливы/отливы и течения		
2.4.	погода, особенно в районах, известных плохой видимостью		
2.5.	имеющиеся навигационные средства и их точность		
2.6.	используемые методы определения места судна		
2.7.	дневное/ночное прохождение мимо опасных точек		
2.8.	движение судов, которое может встретиться: поток, тип, объем		
2.9.	требования к системам разделения движения судов/выбору маршрутов		
3.	Ведется наблюдение за местными/прибрежными передачами предупреждений.		
4.	Рекомендуется ли участие в зональных системах передачи сообщений?		
5.	Проложены курсы в обход препятствий?		
6.	Место судна определяется регулярно.		
7.	Считываемые с приемоиндикатора спутниковой навигационной системы координаты периодически проверяются по данным плоттера, РЛС или пеленгования береговых ориентиров.		
8.	Погрешность магнитного компаса проверяются регулярно.		

**Чек-лист № 3. Постановка на якорь**

№ п/п	<i>(указывается применимое для данного судна)</i>	Да	Нет
1.	Готовность постановки на якорь с учетом:		
1.1.	направления/силы ветра, течения;		
1.2.	приливо-отливного течения при маневрировании с малой скоростью;		
1.3.	необходимости достаточного пространства для маневрирования, особенно в сторону моря		
2.	Извещены о времени готовности для постановки на якорь:		
2.1.	Члены экипажа, задействованные в постановке на якорь		
3.	Готовность к действию следующего оборудования:		
3.1.	якорно-швартовные оборудование (утки, шпиды, брашпиль)		
3.2.	цепные, фрикционные стопора		
3.3.	якорь(я)		
3.4.	огни/фигуры		
3.5.	звуковые сигнальные средства		
4.	Даны указания вахтенному по следующим вопросам:		
4.1.	систематически контролировать место судна;		
4.2.	контролировать установленную готовность двигателя, особенно в случае ухудшения погоды.		

**Чек-лист № 4. Испытание рулевого устройства.**

№ п/п	<i>(указывается применимое для данного судна)</i>	Да	Нет
1.	Проверен порядок переключения системы дистанционного управления рулевым приводом на ручное управление		
2.	Все лица экипажа судна, связанные с эксплуатацией и/или техническим обслуживанием рулевого привода, знают работу установленных на судне рулевых систем и порядок перехода с одной системы на другую		
3.	Проверен рулевой привод		
3.1.	Полная перекладка руля в соответствии с требуемыми характеристиками рулевого привода		
3.2.	Визуальный осмотр рулевого привода и его соединительных узлов		
4.	Проверен вспомогательный рулевой привод (полная перекладка руля в соответствии с требуемыми характеристиками рулевого привода)		
4.1.	Полная перекладка руля в соответствии с требуемыми характеристиками рулевого привода		
4.2.	Визуальный осмотр рулевого привода и его соединительных узлов		
5.	Проверена работа постов управления рулем, расположенных на ходовом мостике (При наличии мостика)		
6.	Проверена работа указателей углового положения руля посредством равнения их показаний с действительным положением руля		

**Чек-лист № 5. Бункеровочные операции**

№ п/п	<i>(указывается применимое для данного судна)</i>	Да	Нет
<i>1. Выполнены следующие действия перед бункеровкой:</i>			
1.1.	Объявлено по судну о предстоящей бункеровке, запрещение курения на открытых палубах в районе бункеровки.		
1.2.	Задраены иллюминаторы по борту швартовки бункеровщика		
1.3.	Оповещён персонал бункеровщика о максимально допустимом давлении в трубопроводе при бункеровке.		
1.4.	Организованы постоянное наблюдение за ходом бункеровки и связь с бункеровщиком. Определён вахтенный у приёмного топливного патрубка.		
1.5.	Освещено место бункеровки (в тёмное время суток).		
1.6.	Закрыты палубные шпигаты, проверены воздушные трубы топливных цистерн.		
1.7.	Под всеми соединениями бункеровочных трубопроводов и под воздушными трубами соответствующих танков установлены поддоны достаточной вместимости.		
1.8.	Замерен уровень топлива в топливных цистернах.		
1.9.	Проверена правильность соединения шлангов с приёмными устройствами судна.		
<i>2. Во время бункеровки убедитесь, что:</i>			
2.1.	Танки, которые уже заполнены, надежно закрыты и пока заполняются другие танки, в них оставлен необходимый запас объема		
2.2.	Бункеровочные шланги и соединения не протекают		
2.3.	Перед окончанием заполнения танка уменьшено давление, либо с помощью снижения интенсивности подачи топлива, либо контролируемым открытием приемных клапанов следующего танка, подлежащего заполнению		
2.4.	Оставлен достаточный запас объема последнего загружаемого танка для приема топлива для осушения шлангов и компенсации возможного воздушного пузыря системы		
<i>3. Выполнены следующие действия после бункеровки:</i>			
3.1.	Осушены и отсоединены шланги.		
3.2.	На шланги поставлены заглушки.		
3.3.	Приемные соединения трубопроводов судна заглушены сразу после отсоединения шлангов.		
3.4.	Перекрыты клапаны приёма топлива.		
3.5.	Проверен уровень топлива (масла).		