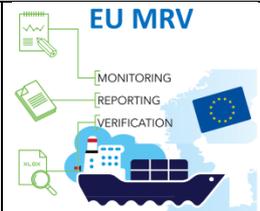




IBICON SHIPPING Ltd.



Идентификационный номер ИМО компании **1900202**
IMO Company Identification Number

План мониторинга выбросов CO₂ EU MRV Monitoring Plan

В соответствии с Постановлением ЕС 2015/757
in accordance with EU Regulation 2015/757



MARIYA

Название судна/ Name of Ship

9988776

Номер ИМО/ IMO Number

| | |
|---------------------------|------------|
| Документ Document № | MRV |
| Утверждено Established | 25.05.2017 |
| Редакция Rev.№ | 01 |

УТВЕРЖДЕНО
ESTABLISHED

Генеральный директор / General Director
(должность/ position)

(signature/ подпись) **А.В. Мартынов**
A.V. Martynov

25.05.2017

| | | | | |
|--|---|--------|-------------------------|---------|
|  | План мониторинга выбросов CO ₂ EU MRV Monitoring Plan | | | 2 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number | 9988776 |

| № | СОДЕРЖАНИЕ TABLE OF CONTENTS | Стр. Page |
|----|---|--------------|
| 1. | Общие положения General | 4 |
| 2. | Нормативные ссылки References | 4 |
| 3. | Термины и определения Terms and definitions | 5 |
| | Часть А. Лист корректуры Part A. Revision record sheet | 7 |
| | Часть В. Основные данные Part B. Basic data | 8 |
| | Таблица В1. Идентификация судна Table B1. Identification of the ship | 8 |
| | Таблица В2. Информация о компании Table B2. Company information | 10 |
| | Таблица В3. Источники выбросов и используемого топлива Table B3. Emission sources and fuel types used | 11 |
| | Таблица В4. Коэффициенты выбросов Table B4. Emission factors | 13 |
| | Таблица В5. Процедуры, системы и ответственность при обновлении полноты источников выбросов Table B5. Procedures, systems and responsibilities used to update the completeness of emission sources | 14 |
| | Часть С. Расчетные данные Part C. Activity Data | 15 |
| | Таблица С1. Условия представления изъятий, относящихся к статье 9(2) Table C.1. Conditions of exemption related to Article 9(2) | 15 |
| | Таблица С.2. Проводимый контроль по использованию топлива Table C.2. Monitoring of fuel consumption | 16 |
| | С.2.1. Методы, используемые для определения расхода топлива по каждому источнику выбросов C.2.1. Methods used to determine fuel consumption of each emission source | 16 |
| | С.2.2. Процедуры по определению принятого топлива и топлива в танках C.2.2. Procedures for determining fuel bunkered and fuel in tanks | 17 |
| | С.2.3. Регулярные сверки количества топлива по накладной на бункерное топливо и фактическим замерам количества топлива на судне C.2.3. Regular cross-checks between bunkering quantity as provided by BDN and bunkering quantity indicated by onboard measurement | 18 |
| | С.2.4. Описание используемых измерительных приборов C.2.4. Description of the measurement instruments involved | 19 |
| | С.2.5. Процедуры для записей, коррекций, передачи и хранения информации, касающейся измерений C.2.5. Procedures for recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements | 20 |
| | С.2.6. Метод определения плотности C.2.6. Method for determination of density | 21 |
| | С.2.7. Уровень неизвестного показателя, связанный с мониторингом топлива C.2.7. Level of uncertainty associated with fuel monitoring | 22 |
| | С.2.8. Процедуры обеспечения качества измерительного оборудования C.2.8. Procedures for ensuring quality assurance of measuring equipment | 23 |
| | Таблица С.3. Список рейсов Table C.3. List of voyages | 27 |
| | Таблица С.4. Пройденное расстояние Table C.4. Distance travelled | 28 |
| | Таблица С.5. Количество перевозимого груза Table C.5. Amount of cargo carried | 30 |
| | Таблица С.6. Время, проведенное в море Table C.6. Time spent at sea | 33 |
| | Часть D. Отсутствующие данные Part D. Data gaps | 34 |
| | Таблица D.1. Методы, используемые для оценки расхода топлива Table D.1. Methods to be used to estimate fuel consumption | 35 |
| | Таблица D.2. Методы, которые будут использоваться для восстановления пробелов в данных относительно пройденного расстояния. | 36 |

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|

| № | СОДЕРЖАНИЕ TABLE OF CONTENTS | | Стр. Page |
|---|---|---|--------------|
| | | Table D.2. Methods to be used to treat data gaps regarding distance travelled | |
| | Таблица D.3. Методы, используемые для обработки отсутствующих данных о перевозимых грузах Table D.3. Methods to be used to treat data gaps regarding cargo carried | | 36 |
| | Таблица D.4. Методы, используемые для обработки отсутствующих данных о времени, затраченном в рейсе Table D.4. Methods to be used to treat data gaps regarding time spent at sea | | 37 |
| | Часть Е. Управление Part E. Management | | 38 |
| | Таблица E.1. Регулярная проверка адекватности Плана мониторинга Table E.1. Regular check of the adequacy of the monitoring plan | | 39 |
| | Таблица E.2. Контрольные мероприятия: обеспечение качества и надежность информационных технологий Table E.2. Control activities: Quality assurance and reliability of information technology | | 40 |
| | Таблица E.3. Контрольные мероприятия: внутренние проверки и утверждение существующих данных Плана мониторинга Table E.3. Control activities: Internal reviews and validation of EU MRV relevant data | | 41 |
| | Таблица E.4. Контрольные мероприятия: коррекции и корректирующие действия Table E.4. Control activities: Corrections and corrective actions | | 42 |
| | Таблица E.5. Контрольные мероприятия: аутсорсинг (если применимо) Table E.5. Control activities: Outsourced activities (if applicable) | | 43 |
| | Таблица E.6. Контрольные мероприятия: Документация Table E.6. Control activities: Documentation | | 44 |
| | Часть F. Дополнительные сведения Part F. Further information | | 45 |
| | Таблица F.1. Список определений и сокращений Table F.1. List of definitions and abbreviations | | 45 |
| | Таблица F.2. Дополнительная информация Table F.2. Additional information | | 45 |
| | Приложение I. Перечень методов, которые могут применяться для измерения расхода топлива и выбросов CO₂ Annex I. List of methods which can be applied to measure fuel consumption and CO₂ emissions | | |
| | Приложение II. Мониторинг деятельности в течение отчетного периода Annex II. Monitoring of activities within a reporting period | | |
| | Лист ознакомления List of familiarization | | |

| | | | | |
|--|---|--------|-------------------------|---------|
|  | План мониторинга выбросов CO₂ EU MRV Monitoring Plan | | | 4 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number | 9988776 |

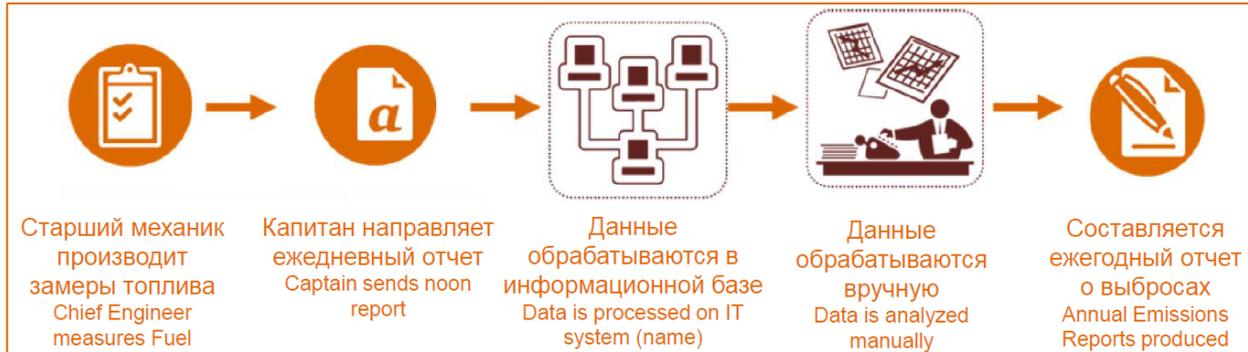
1.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 План мониторинга - это документ, в котором компания описывает структуру системы управления, в которой управляется судно, для мониторинга и представления некоторых параметров данных, связанных с CO₂ и энергоэффективностью судна.
- 1.2 Капитан получает информацию от старшего механика после того, как прозвучит звуковой сигнал от топливных танков, используя замерную рулетку, затем он вносит данные в дневной отчет.

GENERAL

The Monitoring Plan is a document in which the company describes the design of the management system the ship has in place in order to monitor and report several data parameters related to the CO₂ and Energy Efficiency of the vessel.

The Master receives information from the Chief Engineer after taking the soundings of the fuel tanks using sounding tape, then he inserted into the daily noon report.



- 1.3 Настоящий План мониторинга выбросов CO₂ разработан в соответствии со статьей 6 Регламента (ЕС) 2015/757 с целью документирования того, как компания ежегодно отслеживает и сообщает о выбросах CO₂ и другой соответствующей информации на ежегодной основе следующим образом:
- компания должна постоянно вести контроль и отчетность по выбросам CO₂ и другой соответствующей информации и в соответствии с Регламентом ЕС о Положении о мониторинге, отчетности и проверке (MRV);
 - компания хранит или передает важную информацию в целях соблюдения требований Регламента ЕС о Положении о мониторинге, отчетности и проверке (MRV) в обозначенном месте / документе;
 - Компания демонстрирует, как судно контролирует и сообщает о выбросах CO₂ и другой соответствующей информации последовательно и в соответствии с Регламентом ЕС о Положении о мониторинге, отчетности и проверке (MRV).

The Company draws up the monitoring plan referred to in Article 6 of Regulation (EU) 2015/757 with a purpose of the monitoring plan is to document how the company monitor & report CO₂ emissions and other relevant information in a systematic way on annual basis to enable in the following way:

- companies to ensure to monitor & report CO₂ emissions and other relevant information consistently and in compliance with the EU MRV Regulation;
- company to store / share essential information for the purpose of complying with the EU MRV Regulation in a central place / document;
- company to demonstrate to verifiers how the ship monitors & reports CO₂ emissions and other relevant information consistently and in compliance with the EU MRV Regulation.

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|

| | | | |
|--|---|--------|-------------------------|
|  | План мониторинга выбросов CO₂ EU MRV Monitoring Plan | | 5 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number |

2.0 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

- Правило (ЕС) 2016/1927 от 4 ноября 2016 года о применении шаблонов для планов мониторинга, отчетов о выбросах и документов о соответствии в соответствии с Регламентом (ЕС) 2015/757 Европейского парламента и Совета по мониторингу, отчетности и проверке выбросов углекислого газа с морского транспорта.
- Правило (ЕС) 2015/757 европейского парламента и Совета от 29 апреля 2015 года о мониторинге, отчетности и проверке выбросов углекислого газа с морского транспорта и изменении Директивы 2009/16 / ЕС.
- Правило (ЕС) 2016/1928 от 4 ноября 2016 года по определению груза, перевозимого для категорий судов, за исключением пассажирских, РО-РО и контейнеровозов в соответствии с Правилем (ЕС) 2015/757 Европейского парламента и Совета о мониторинге, отчетности и проверке выбросов углекислого газа от морского транспорта.

NORMATIVE REFERENCES

Regulation (EU) 2016/1927 of 4 November 2016 on templates for monitoring plans, emissions reports and documents of compliance pursuant to Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council on monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport.

Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC.

Regulation (EU) 2016/1928 of 4 November 2016 on determination of cargo carried for categories of ships other than passenger, RO-RO and container ships pursuant to Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport.

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|

| | | | | |
|--|---|--------|-------------------------|---------|
|  | План мониторинга выбросов CO₂ EU MRV Monitoring Plan | | | 6 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number | 9988776 |

3.0 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 3.1 **ПМ** - План мониторинга
- 3.2 **Выбросы CO₂** означают выбросы углекислого газа в атмосферу с судов.
- 3.3 **Порт захода** означает порт, в котором судно останавливается для загрузки или разгрузки груза или для посадки или высадки пассажиров; Следовательно, останавливается в целях дозаправки, получения предметов снабжения, освобождения экипажа, перехода на сухую док-станцию или ремонта судна и/или его оборудования, останавливается в порту, поскольку судно нуждается в помощи или в беде. Операции с судна на судно осуществляются за пределами порта. Остановки с единственной целью - укрыться от неблагоприятных погодных условий или оказаться необходимым в результате поисково-спасательных работ не допускаются.
- 3.4 **Рейс** означает любое перемещение судна, которое происходит или прекращается в порту захода и служит для перевозки пассажиров или груза в коммерческих целях.
- 3.5 **Компания** означает владельца судна или любую другую организацию или лицо, такое как управляющий, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от судовладельца и которые согласились принять на себя обязанности и всю ответственность, возложенные МКУБ.
- 3.6 **Валовая вместимость** означает валовой тоннаж, рассчитанный в соответствии с правилами измерения тоннажа, содержащимися в Приложении I к Международной конвенции об измерении размеров судов, принятой Международной морской организацией (ИМО) в Лондоне 23 июня 1969 года.
- 3.7 **Контролирующий орган (Верификатор)** означает юридическое лицо, осуществляющее деятельность по проверке, аккредитованную национальным органом по аккредитации в соответствии с Правилom (EC) № 765/2008.
- 3.8 **Верификация** означает деятельность, проводимая контролирующим органом для оценки соответствия документов, переданных компанией.
- 3.9 **Документ о соответствии (ДСК)** означает документ, выданный Компании, которая отвечает требованиям МКУБ.
- 3.10 **Другая соответствующая информация** означает информация, связанную с выбросами CO₂ от потребления топлива, транспортной деятельности и

TERMS AND DEFINITIONS

- MP** - Monitoring Plan
- CO₂ emissions** means the release of CO₂ into the atmosphere by ships.
- Port of call** means the port where a ship stops to load or unload cargo or to embark or disembark passengers; consequently, stops for the sole purposes of refuelling, obtaining supplies, relieving the crew, going into dry-dock or making repairs to the ship and/or its equipment, stops in port because the ship is in need of assistance or in distress, ship-to-ship transfers carried out outside ports, and stops for the sole purpose of taking shelter from adverse weather or rendered necessary by search and rescue activities are excluded.
- Voyage** means any movement of a ship that originates from or terminates in a port of call and that serves the purpose of transporting passengers or cargo for commercial purposes.
- Company** means the owner of the ship, or shipping management, or any other organisation assumed the responsibility for operation of the ship and agreed to take over all the duties and responsibilities imposed by the ISM Code.
- Gross tonnage (GT)** means the gross tonnage calculated in accordance with the tonnage measurement regulations contained in Annex I to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, adopted by the International Maritime Organization (IMO) in London on 23 June 1969.
- Verifier** means a legal entity carrying out verification activities which is accredited by a national accreditation body pursuant to Regulation (EC) No 765/2008.
- Verification** means the activities carried out by a verifier to assess the conformity of the documents transmitted by the company with the requirements of this Regulation.
- Document of compliance (DOC)** means a document issued to a Company which complies with the requirements of the ISM Code.
- Other relevant information** means information related to CO₂ emissions from the consumption of fuels, to transport work and to the energy efficiency of ships, which enables the analysis of

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|

| | | | | |
|--|---|--------|-------------------------|---------|
|  | План мониторинга выбросов CO₂ EU MRV Monitoring Plan | | | 7 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number | 9988776 |

| | | |
|------|---|---|
| | энергоэффективности судов, что позволяет анализировать тенденции выбросов и оценку характеристик судов; | emission trends and the assessment of ships' performances; |
| 3.11 | Коэффициент выброса означает среднюю норму выбросов парникового газа по отношению к расчетным данным об источнике выброса, предполагая полное окисление для горения и полную конверсию для всех других химических реакций; | Emission factor means the average emission rate of a greenhouse gas relative to the activity data of a source stream, assuming complete oxidation for combustion and complete conversion for all other chemical reactions; |
| 3.12 | Неопределенность означает параметр, связанный с результатом определения количества, который характеризует дисперсию значений, которые можно разумно отнести к конкретному количеству, включая эффекты как систематических, так и случайных факторов, выраженных в процентах, И описывает доверительный интервал вокруг среднего значения, включающий 95% выведенных значений с учетом любой асимметрии распределения значений. | Uncertainty means a parameter, associated with the result of the determination of a quantity, that characterizes the dispersion of the values that could reasonably be attributed to the particular quantity, including the effects of systematic as well as of random factors, expressed as a percentage, and describes a confidence interval around the mean value comprising 95 % of inferred values taking into account any asymmetry of the distribution of values; |
| 3.13 | Консервативные средства означают набор допущений, который определен для установления недочетов годовых выбросов или переоценку расстояний или объемов перевозимого груза. | Conservative means that a set of assumptions is defined in order to ensure that no under-estimation of annual emissions or over-estimation of distances or amounts of cargo carried occurs. |
| 3.14 | Отчетный период означает один календарный год, в течение которого необходимо отслеживать и сообщать о выбросах CO ₂ . Для рейсов, начинающихся и заканчивающихся в два разных календарных года, данные мониторинга и отчетности должны учитываться в течение первого календарного года. | Reporting period means one calendar year during which CO ₂ emissions have to be monitored and reported. For voyages starting and ending in two different calendar years, the monitoring and reporting data shall be accounted under the first calendar year concerned; |
| 3.15 | Судно у причала означает судно, которое надежно пришвартовано или стоит на якоре в порту, подпадающем под юрисдикцию государства-члена, когда оно загружается, выгружается или продается, включая время, затрачиваемое вне грузовых операций. | Ship at berth means a ship which is securely moored or anchored in a port falling under the jurisdiction of a Member State while it is loading, unloading or hotelling, including the time spent when not engaged in cargo operations; |
| 3.16 | Судовая бункерная расписка (накладная) - представляет собой акт отгрузки бункерного топлива на судно. | BDN - Bunker Delivery Note |
| 3.17 | Ледовый класс – один из параметров судна, показывающий его способность находиться в море в зависимости от тяжести ледовых условий. | Ships with an Ice Class have a strengthened hull to enable them to navigate through sea ice. |

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|

| | | | | |
|--|---|--------|-------------------------|---------|
|  | План мониторинга выбросов CO ₂ EU MRV Monitoring Plan | | | 53 - 53 |
| | Название судна Name of Ship | MARIYA | Номер ИМО IMO Number | 9988776 |

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

LIST OF FAMILIARIZATION

Ознакомление: руководители и специалисты всех подразделений Компании.

Oznakomlenie: первичное и последующее после внесения корректуры в документ.

Familiarization: heads and specialists of all Company's departments.

Familiarization: initial, and subsequent after recording of correction into the document.

| № | Фамилия, инициалы Surname, Initials | Должность Rank | Дата Date | Подпись Signature |
|-----|--|-------------------|--------------|----------------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |
| 11. | | | | |
| 12. | | | | |
| 13. | | | | |
| 14. | | | | |
| 15. | | | | |
| 16. | | | | |
| 17. | | | | |
| 18. | | | | |
| 19. | | | | |
| 20. | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|
| Версия Version | 01 | IBICON SHIPPING Ltd. | Номер ИМО IMO Number | 1900202 | Дата: Date: | 25.05.2017 |
|-------------------|----|----------------------|-------------------------|---------|----------------|------------|