

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-028 от 27.03.2018

Куда: Ваша судоходная компания

Кому: Руководителю и специалистам Вашей судоходной компании

Тема: Поправки 2016 года к КТМС-2006
[Amendments of 2016 to the MLC 2006](#)



Уважаемый клиент компании ИБИКОН!

Компания ИБИКОН представляет Вам информацию по новым поправкам 2016 года к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС).

Поправки 2016 года к КТМС-2006 были одобрены на заседании 105-ой Международной конференции труда 30 мая – 10 июня в Женеве (Швейцария).

Поправки к КТМС коснулись следующих разделов:

- Стандарт А5.1.3 КТМС было предложено дополнить положением, позволяющим компетентному органу или признанной организации продлить Свидетельство о соответствии судна требованиям КТМС на срок не более 5-и (пяти) месяцев в случае, если возобновляющая проверка проведена до окончания срока действия Свидетельства, но нет возможности немедленно доставить новое Свидетельство на борт судна. Новая поправка позволит судну беспрепятственно продолжить свою работу в указанных случаях;
- В Руководящий принцип В4.3.1 – "Положения о несчастных случаях на производстве, случаях травматизма и профессиональных заболеваниях" было решено добавить ссылку на "Руководство по искоренению домогательств, издевательств и притеснений на борту судна", разработанное совместно Международной федерацией транспортников (ITF) и Международной палатой судоходства (ICS). Данная поправка касается сохранения здоровья моряков и направлена на искоренение домогательств и издевательств на борту судов;
- Руководящий принцип В4.3.6 также дополнен необходимостью расследовать такие случаи домогательств и издевательств на борту судов.

При отсутствии существенных расхождений во мнениях после рассмотрения поправок правительствами государств, ратифицировавших Конвенцию, новые требования вступят в силу с июля 2018 года.



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibicon)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-028 от 27.03.2018

Также, были приняты поправки к Приложению I Конвенции № 185, предусматривающая изменение биометрического шаблона удостоверения личности моряка (УЛМ).

Основное изменение заключается в том, что биометрический шаблон содержал отпечатки пальцев в виде штрих-кода. Новый шаблон будет содержать зашифрованное изображение лица, записанное в бесконтактном чипе. Вступление в силу поправок не затронет УЛМ, выданные российским морякам согласно предыдущим положениям.

После окончания действия моряк может просто подать документы на получение УЛМ нового образца. Поправки вступают в силу через 12 месяцев после одобрения конференцией. По желанию государства-члена может быть установлен пятилетний переходный период после вступления поправок в силу.

С учётом того, что Россия полностью реализовала текущие требования Конвенции № 185, вероятно, пройдет не менее шести лет до начала выдачи в нашей стране УЛМ нового образца.



Приложение: текст принятых поправок 2016 года к КТМС на 2-х стр.

Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: [IbiconSpb](#)

**ПОПРАВКИ 2016 ГОДА К КОНВЕНЦИИ 2006 ГОДА
О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ**

**Поправки к Кодексу, касающиеся
Правила 4.3 КТМС, 2006 г.**

Руководящий принцип В4.3.1 – Положения о несчастных случаях на производстве, случаях травматизма и профессиональных заболеваниях

В конце пункта 1 добавить следующий текст:

Следует также принимать во внимание последнюю версию *Руководства по искоренению домогательств, издевательств и притеснений на борту судна*, которое совместно издается Международной палатой судоходства и Международной федерацией работников транспорта.

В пункте 4 заменить точку на точку с запятой в конце подпункта с).
Добавить новый подпункт следующего содержания:

d) домогательства, издевательства и притеснения.

Руководящий принцип В4.3.6 – Расследования

В пункте 2 заменить точку на точку с запятой в конце подпункта f).
Добавить новый подпункт следующего содержания:

g) проблемы, возникающие в связи с домогательствами, издевательствами и притеснениями.

**Поправки к Кодексу, касающиеся
Правила 5.1 КТМС, 2006 г.**

*Стандарт А5.1.3 – Свидетельство о соответствии
трудовым нормам в морском судоходстве и Декларация
о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве*

Перенести текст существующего пункта 4 в конец пункта 3.

Заменить существующий пункт 4 следующим текстом:

Невзирая на положения пункта 1 настоящего стандарта, если по завершении возобновляющей проверки до истечения срока действия свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве сделано заключение, что судно по-прежнему удовлетворяет требованиям национальных законодательных и нормативных правовых актов или иных мер, направленных на соблюдение положений настоящей конвенции, но при этом новое свидетельство не может быть немедленно выдано и размещено на борту этого судна, компетентный орган или официально признанная организация, должным образом уполномоченная для этой цели, могут продлить срок действия свидетельства на дополнительный период, не превышающий пяти месяцев с даты истечения срока действия существующего свидетельства, и соответствующим образом утвердить это свидетельство. Новое свидетельство действует в течение периода, не превышающего пяти лет начиная с даты, предусмотренной в пункте 3 настоящего стандарта.

Приложение А5-II

**Свидетельство о соответствии трудовым нормам
в морском судоходстве**

Добавить следующий текст в конце типовой формы свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве:

Продление после возобновляющей проверки (в случае необходимости)

Настоящим удостоверяется, что после проведения возобновляющей проверки было признано, что судно по-прежнему удовлетворяет требованиям национальных законодательных и нормативных правовых актов или иных мер, направленных на соблюдение положений настоящей конвенции, и что настоящее свидетельство, таким образом, продлевается в соответствии с пунктом 4 Стандарта А5.1.3 до (не более чем на пять месяцев после истечения срока действия существующего свидетельства), чтобы обеспечить выдачу нового свидетельства и его размещение на борту судна.

Датой окончания возобновляющей проверки, на которой основывается данное продление, являлось

Подпись.....

(подпись уполномоченного должностного лица)

Место проведения

Дата

(печать или, в соответствующих случаях, штамп органа)