

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-012 от 14.02.2017

Куда: Ваша судоходная компания

Кому: Руководителю и специалистам Вашей судоходной компании

**Тема: План управления энергетической эффективностью судна (ПУЭЭС)
Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)**



Уважаемый клиент компании ИБИКОН!

Компания ИБИКОН предлагает Вашему вниманию информацию об изменении требований МК МАРПОЛ, Приложение VI (Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов).

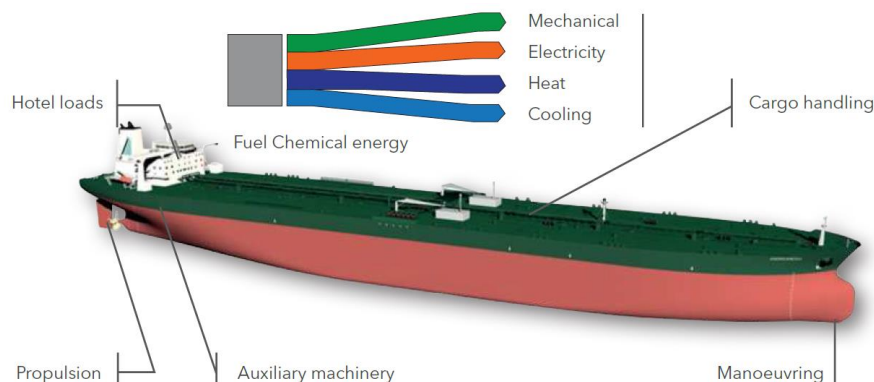
На 70-й сессии Комитета по защите морской среды (КЗМС 70) были поправки к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МК МАРПОЛ).

В частности приняты поправки к Приложению VI, которые вступают в силу с 1 марта 2018 г. (резолюция МЕРС.278(70)).



В соответствии с данными поправками вводится новое Правило 22А, требующее соответствующей ежегодной отчетности о расходе топлива в соответствии с новым **"Руководством 2016 по разработке Плана управления энергетической эффективностью судна (ПУЭЭС)"**.

Также введены новые требования к содержанию ПУЭЭС для судов валовой вместимостью 5000 GT, для которых необходимо откорректировать существующий ПУЭЭС в соответствии с в/у Руководством.



Компания ИБИКОН предлагает Вам услуги по разработке Плана управления энергетической эффективностью судна в рамках существующей системы управления с целью обеспечения соответствия новым требованиям.

Кроме того, в комплект поставки наша компания предлагает подготовку отчёта по энергетической эффективности и программный продукт, позволяющий проводить количественную оценку (расчёт) эксплуатационного показателя энергетической эффективности (ЕЕОИ).

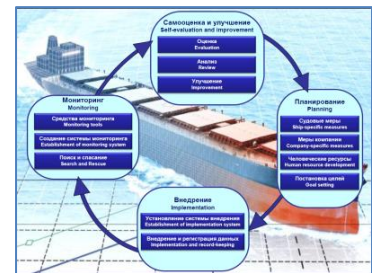
Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: [IbiconSpb](#)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-012 от 14.02.2017

План управления энергетической эффективностью судна (ПУЭЭС) обеспечивает повышение энергетической эффективности судна посредством цикла, состоящего из четырёх этапов: планирование, внедрение, мониторинг и самооценка с улучшением. Эти компоненты играют важную роль в непрерывном цикле постоянного улучшения управления энергетической эффективностью судна.

План управления энергетической эффективностью судна является инструментом управления, который поможет компании в управлении текущей природоохранной деятельностью своих судов. Рекомендуется разработать процедуры по внедрению плана таким образом, чтобы свести к минимуму любую административную нагрузку на борту судна.



Многие судоходные компании уже имеют систему экологического менеджмента (СЭМ), соответствующую требованиям ISO-14001, и включающую процедуры выбора наиболее эффективных мер для конкретных судов и постановку целей для измерения соответствующих параметров, а также соответствующие функции контроля и обратной связи. Мониторинг эффективности эксплуатации судна в отношении экологии следует рассматривать как неотъемлемый элемент более широкой системы управления компании.

Схема жизненного цикла улучшения управления энергетической эффективностью судна представлена ниже:



Резолюция ИМО МЕРС.282(70) предлагает Руководство по хорошей морской практике эффективной эксплуатации судна в отношении потребления топлива, которое детализирует некоторые методы, направленные на улучшение энергетической эффективности.

Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: [IbiconSpb](https://www.skype.com/ibicon)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-012 от 14.02.2017

Ниже представлена таблица предлагаемых методов улучшения энергетической эффективности:

Область улучшения Category	Метод улучшения Improvement method	Описание метода Description
1. Эффективный расход топлива Fuel Efficient Operations	Улучшенное планирование рейса Improved voyage planning	Более тщательное планирование и выполнение рейса Careful planning and execution of voyages.
	Прогноз погоды Weather routeing	Потенциально более выгодные маршруты, предлагаемые существующими провайдерами Potential efficiency savings using routeing tools from existing providers.
	Всё в своё время Just in time	Оптимизация скорости хода судна с учётом предварительного взаимодействия со следующим портом по вопросу доступного причала Optimize speed based on early communication with next port on berth availability.
	Оптимизация скорости Speed optimization	Для снижения расхода топлива необходимо учитывать оптимальные установки производителей двигателей и предполагаемого времени прибытия To minimize fuel consumption, taking into account engine manufacturers optimal settings and arrival times/availability of berths at port.
	Оптимизированная мощность на валу Optimized shaft power	Эффективность может быть улучшена путем установки постоянной частоты вращения Efficiency can be improved by setting constant RPM.
2. Оптимизация загрузки судна Optimized Ship Handling	Оптимальный дифферент, соответствующий осадки и скорости Optimum trim	Эксплуатация с оптимальным дифферентом для установленной осадки и скорости Operating at optimum trim for specified draft and speed.
	Оптимальный балласт Optimum ballast	Балластировка судна для обеспечения оптимального дифферента и управляемости судна Ballasting for optimum trim and steering conditions.
	Оптимизация конструкции гребного винта Optimum propeller and inflow considerations	Возможная модернизация улучшенной конструкции винта с целью повышения эффективности его работы. Possible retrofitting of improved propeller designs and/or inflow modifiers such as fins or ducts in order to improve efficiency.
	Оптимальное использование руля и систем управления (автопилотов) Optimum use of rudder and heading control systems (autopilots)	Сокращение пройденного расстояния посредством минимизации корректировок курса. Возможные улучшения по модернизации оптимизированной конструкции руля. Reducing distance sailed 'off track' and minimizing losses caused by rudder corrections. Possible improvements through retrofitting optimized rudder designs.

Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: *IbiconSpb*

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-012 от 14.02.2017

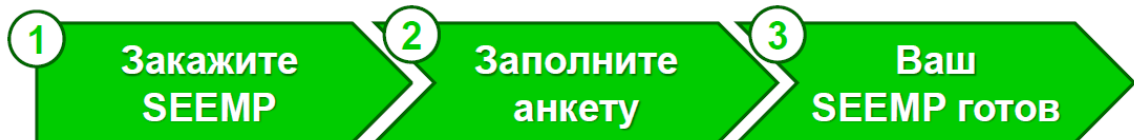
Область улучшения Category	Метод улучшения Improvement method	Описание метода Description
3. Техническое обслуживание корпуса Hull Maintenance	Покрытие корпуса Hull coating	Использование улучшенных систем покрытия корпуса, современной системы очистки корпуса и подводных осмотров. Use of advanced coating systems, better management of cleaning intervals and underwater inspection.
4. Система движения Propulsion System	Техническое обслуживание пропульсивной установки Propulsion system maintenance	Постоянная минимизация тепловых и механических потерь через плановое техническое обслуживание. Systematic minimization of heat and mechanical loss through routine maintenance and optimization.
5. Использование тепловых потерь Waste Heat Recovery	Энергия тепловых и механических потерь Energy heat loss	Использование выхлопных газов двигателей для производства электроэнергии или движения через валогенераторы или навесные двигатели. Thermal heat loss from exhaust gases to generate electricity or propulsion via shaft motors.
6. Менеджмент флота Improved Fleet Management	Планирование работы флота Fleet Operation Planning	Более эффективное использование мощностей флота и использования передового опыта. Better utilization of fleet capacity and use of 'best practice'.
7. Обработка груза Improved Cargo Handling	Погрузочно-разгрузочные работы Cargo handling	Погрузочно-разгрузочные работы соответствуют конструкции судна и требованиям порта. Cargo handling matched to ship and port requirements.
8. Энергоменеджмент Energy Management	Экономия энергии Energy usage	Анализ энергопотребления, включая Систем вентиляции и кондиционирования. (Heating, Ventilation and Air-Conditioning - HVAC) Review of energy usage such as electrical and HVAC systems.
9. Тип топлива Fuel Type	Судовое топливо Ship's fuel	Использование новых альтернативных видов топлива. Potential use of emerging alternative fuels.
10. Другие методы Other Measures	Программное обеспечение Computer software	Программное обеспечение для расчета расхода топлива, использование возобновляемых энергетических технологий, использование берегового электропитания. Computer software to calculate fuel consumption; use of renewable energy technology; use of shore power.

Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: [IbiconSpb](#)

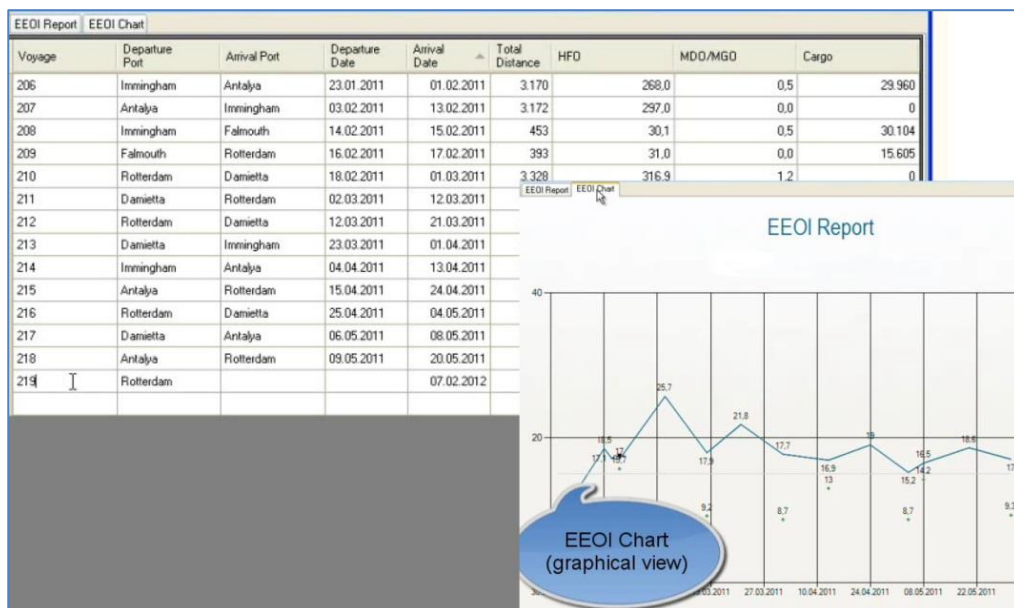
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ ИБ 2018-012 от 14.02.2017

Компания ИБИКОН предлагает Вам услуги по разработке **Плана управления энергетической эффективностью судна** в рамках существующей системы управления с целью обеспечения соответствия новым требованиям Правила 22, Главы 4, Приложения VI, МАРПОЛ.



Кроме того, в комплект поставки наша компания предлагает подготовку отчёта по энергетической эффективности и программный продукт, позволяющий проводить количественную оценку (расчёт) эксплуатационного показателя энергетической эффективности (EEOI):



Дополнительную информацию Вы можете получить, посетив наш сайт www.IBIcon.ru или направив Ваше письмо на наш электронный адрес info@ibicon.ru или связаться с нашим специалистом по телефону: +7 (812) 716 88 56, +7 (812) 716 31 36, +7 (812) 407 10 56 или скайпу: *IbiconSpb*